

LETTRE RIVERAINS

COURBEVOIE QUARTIER GAMBETTA

MAI 2016

LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E VERS L'OUEST

L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2022 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et 47 km de voies rénovées et réaménagées, de la gare d'Hausmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie. Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 620 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau des transports franciliens, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.

La construction de l'infrastructure souterraine, à 30 mètres de profondeur, nécessite la réalisation de puits. Ils permettront le creusement du tunnel Eole. Trois puits seront creusés à Courbevoie :

- **Deux puits sur l'avenue Gambetta** : le premier servira à l'insertion du tunnelier qui creusera le tunnel Eole jusqu'à Hausmann-Saint-Lazare ; l'autre servira au creusement du tunnel par méthode traditionnelle jusqu'à La Défense.
- **Un puits rue de l'Abreuvoir** : il permettra l'évacuation des déblais du tunnel vers la base fluviale provisoire.

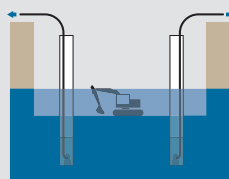
En phase d'exploitation, le puits Abreuvoir et un des puits Gambetta servira d'accès secours. Le troisième puits sera comblé.

LES PRINCIPAUX TRAVAUX PRÉVUS AVENUE GAMBETTA – 2016-2020

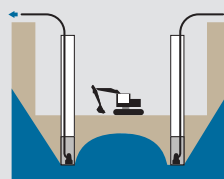
- **Avril à juillet 2016** : création d'un système de rabattement de la nappe souterraine. Le rabattement de nappe consiste à mettre en place un dispositif de pompage afin de baisser temporairement son niveau, et permettant ensuite de réaliser les ouvrages souterrains à sec.



POURQUOI POMPER LA NAPPE SOUTERRAINE ?



- Pour débuter le creusement des ouvrages souterrains et travailler à sec, il est nécessaire que la nappe souterraine soit à un niveau inférieur qu'habituellement.



- Le rabattement de nappe consiste à mettre en place un dispositif de pompage afin de baisser temporairement son niveau.
- Une fois la construction terminée, l'ouvrage est rendu étanche. Le pompage est arrêté et la nappe reprend son niveau initial.

- **A partir de juillet 2016** : travaux préparatoires de creusement des puits sur l'avenue Gambetta.

QUELS IMPACTS POUR LES RIVERAINS PENDANT LES TRAVAUX DE 2016

- **Modification du cheminement piéton sur la coulée verte.** Une signalétique sera mise en place pour garantir une traversée en toute sécurité
- **Abattage d'arbres** sur l'avenue Gambetta
- **Horaires du chantier** : du lundi au vendredi de 8h à 19h
- **Pose de bâches acoustiques** autour du chantier pour limiter les nuisances sonores



POUR PLUS D'INFORMATION SUR LES TRAVAUX EOLE À COURBEVOIE, RENDEZ-VOUS À LA RÉUNION PUBLIQUE LE 10 MAI 2016 À 20H À L'HÔTEL DE VILLE, SALLE MARIUS GUERRE, EN PRÉSENCE DU MAIRE DE COURBEVOIE ET DU DIRECTEUR DU PROJET EOLE.

+ D'INFORMATION
SUR LE PROJET

WWW.RER-EOLE.FR

CONTACT@RER-EOLE.FR