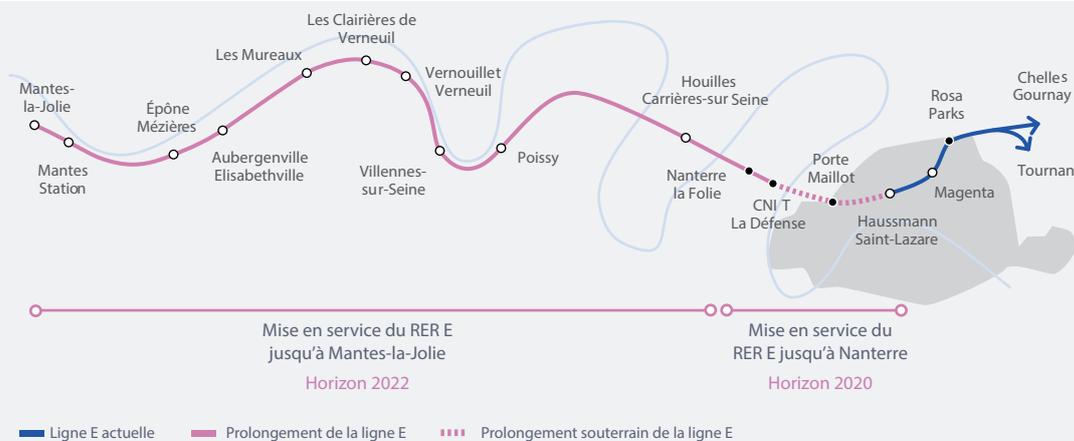


LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E VERS L'OUEST



L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2022 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et 47 km de voies rénovées et réaménagées, de la gare d'Hausmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 620 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau des transports franciliens, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.



TRAVAUX PRÉPARATOIRES À MANTES-LA-JOLIE

Dans le cadre du projet Eole, des travaux vont avoir lieu sur le site ferroviaire au sud de la rue Pierre Semard à Mantes-la-Jolie.

Ces travaux ont pour objectif de construire un atelier de maintenance pour les trains et de nouvelles voies d'accès à celui-ci.

Pour cela, des actions de nettoyage du site vont être menées, puis certains bâtiments seront démolis dès le mois de juin 2016 pour une durée d'environ 1 an.

Des mesures seront mises en oeuvre pour limiter au maximum les nuisances générées par ces travaux.

Nous vous remercions de votre compréhension et nous excusons pour la gêne occasionnée pendant les travaux.

Pour suivre toute l'actualité des travaux dans votre gare ou votre ville, rendez-vous sur la page dédiée à Mantes-la-Jolie sur le site internet du projet Eole.



+ D'INFORMATION
SUR LE PROJET

➔ www.rer-eole.fr

➔ contact@rer-eole.fr