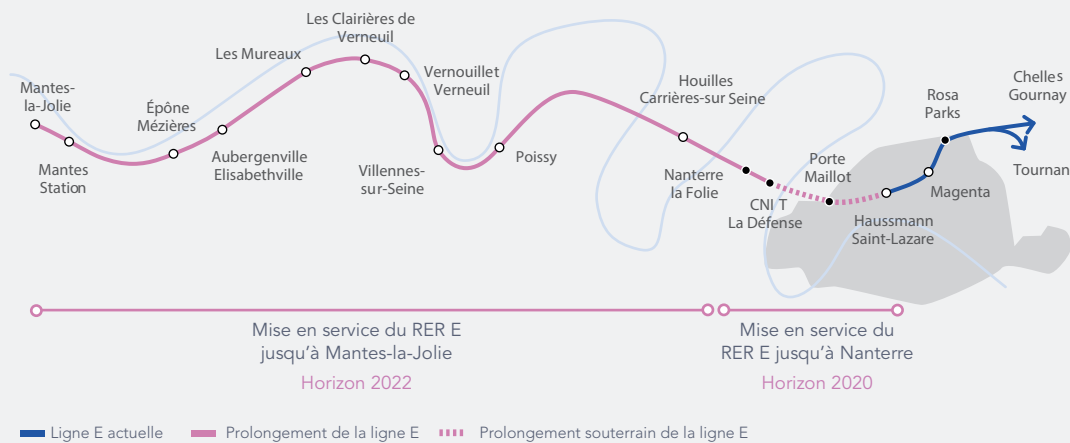


LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E VERS L'ouest



L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2022 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et 47 km de voies rénovées et réaménagées, de la gare d'Haussmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 620 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau de transports francilien, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.

QUELS TRAVAUX DANS LE 8^{EME} ARRONDISSEMENT ?

La construction du tunnel Eole, à environ 30 mètres de profondeur, nécessite la réalisation de puits. La réglementation impose la construction d'accès de sécurité, tous les 800 mètres, le long de l'ouvrage souterrain.

Trois puits vont être construits dans le 8^{ème} arrondissement :

- le puits « Pasquier » : il servira aux travaux du tunnel puis d'accès secours en exploitation
- le puits « Messine » : il servira d'accès secours en exploitation
- le puits « Friedland » : il servira de ventilation au tunnel et d'accès au secours en exploitation

A la fin des travaux, les rues seront remises en état à l'identique, et seule une trappe d'accès sera visible sur le trottoir.



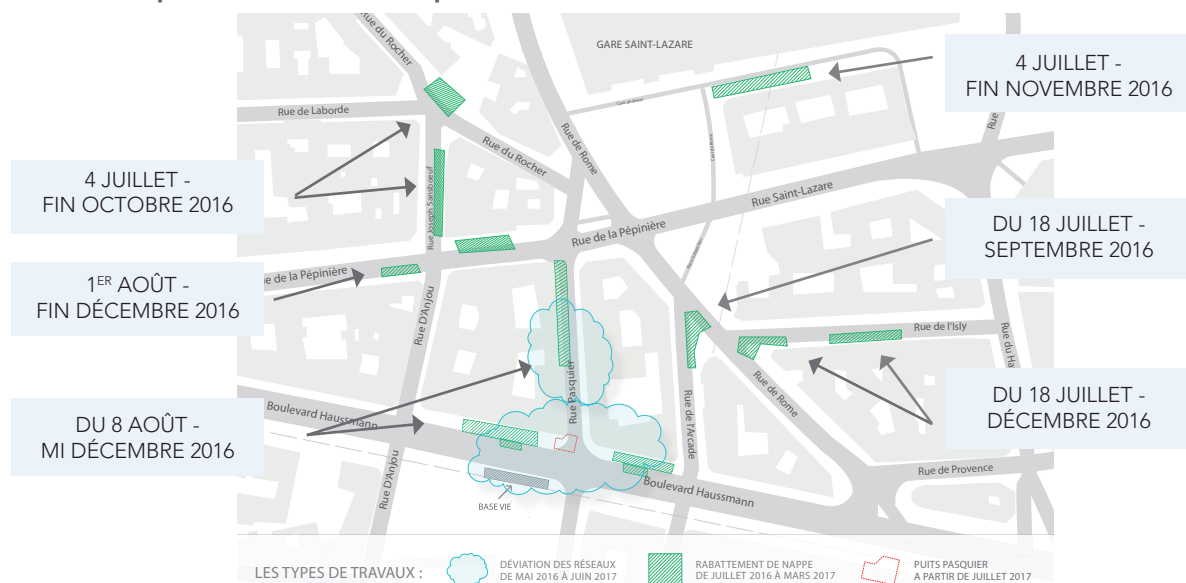
ZOOM SUR LES TRAVAUX DANS LE 8^{EME} ARRONDISSEMENT

Afin de raccorder le nouveau tunnel Eole à la gare existante d'Hausmann Saint-Lazare, un ouvrage de transition sera réalisé pour établir cette connexion. Des travaux préparatoires à ce chantier seront réalisés dès mai 2016.



Situé à l'angle du boulevard Haussmann et de la rue Pasquier, le puits dit « Pasquier » va servir à réaliser cet ouvrage de raccordement. Depuis le puits, deux galeries seront creusées sous la chaussée. Elles permettront d'y faire accéder des engins qui creuseront progressivement la jonction entre les deux tunnels. Seuls les déblais de ces travaux sortiront par ce puits. Ceux du tunnel Eole seront, quant à eux, évacués à Courbevoie.

Pour la réalisation du puits Pasquier, des travaux préparatoires sont nécessaires avant son creusement. Ces travaux se déroulent en deux phases et se situeront à plusieurs endroits dans le 8^{ème} arrondissement.



➤ **Mai 2016 à juin 2017*** : déviation des réseaux souterrains (Orange, Free, GrDF, Eau de Paris). Ces travaux ont pour but de déplacer les réseaux pour permettre le creusement du puits sans obstacle.

➤ **Juillet 2016 à mars 2017*** création d'un système de rabattement de la nappe souterraine. Le rabattement de nappe consiste à mettre en place un dispositif de pompage afin de baisser temporairement son niveau pour réaliser ensuite les ouvrages souterrains à sec.

➤ **Le creusement du puits Pasquier** commencera à partir de **juillet 2017***, une fois les travaux préparatoires terminés.

QUELS IMPACTS POUR LES RIVERAINS PENDANT LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES ?

- Stationnement : suppression de quelques places
- Réduction des voies de circulation boulevard Haussmann et rue Pasquier devant le chantier
- Abattage de quelques arbres

- Installation d'une base de chantier sur le boulevard Haussmann, côté square Louis XVI
- Maintien des circulations piétonnes sur les trottoirs

* Calendrier prévisionnel des travaux