Eole
prolongement du RER E vers l'ouest

PARIS 8eme – Point sur le chantier avec les locataires de la Mondiale

12 février 2018

SNCF

I. LE PROJET EOLE

LE PROJET EOLE

Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à **réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre, sur une longueur de 47 kilomètres**, et à percer un **nouveau tunnel d'environ 8 km entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare**, terminus actuel du RER E.

Le projet s'accompagne de la **création de 3 nouvelles gares** (Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).

Aménagement de l'existant – Secteur aérien Groupe V

TRANSILIEN Ligne J

Infrastructure nouvelle (tunnel)

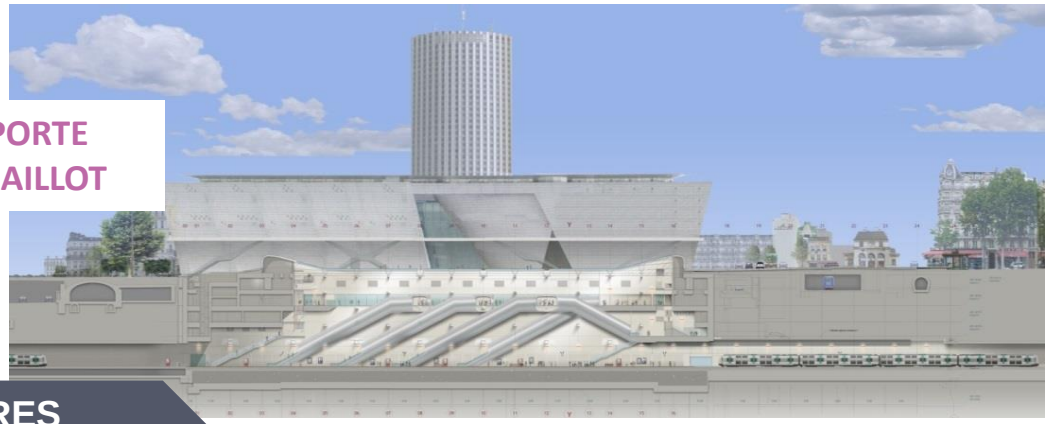
TRANSILIEN RER E

Ligne E actuelle Secteur aérien excepté entre Haussmann-Saint-Lazare et Rosa Parks

SNCF

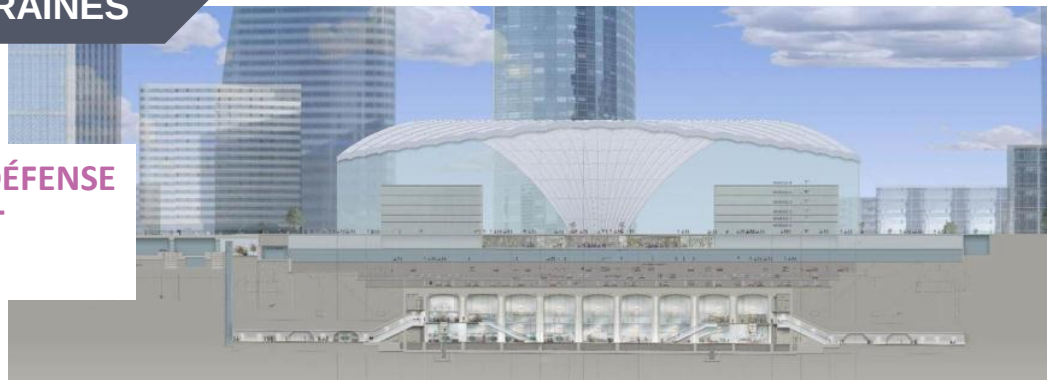
TROIS GARES NOUVELLES

PORTE MAILLOT



2 GARES SOUTERRAINES

LA DÉFENSE CNIT



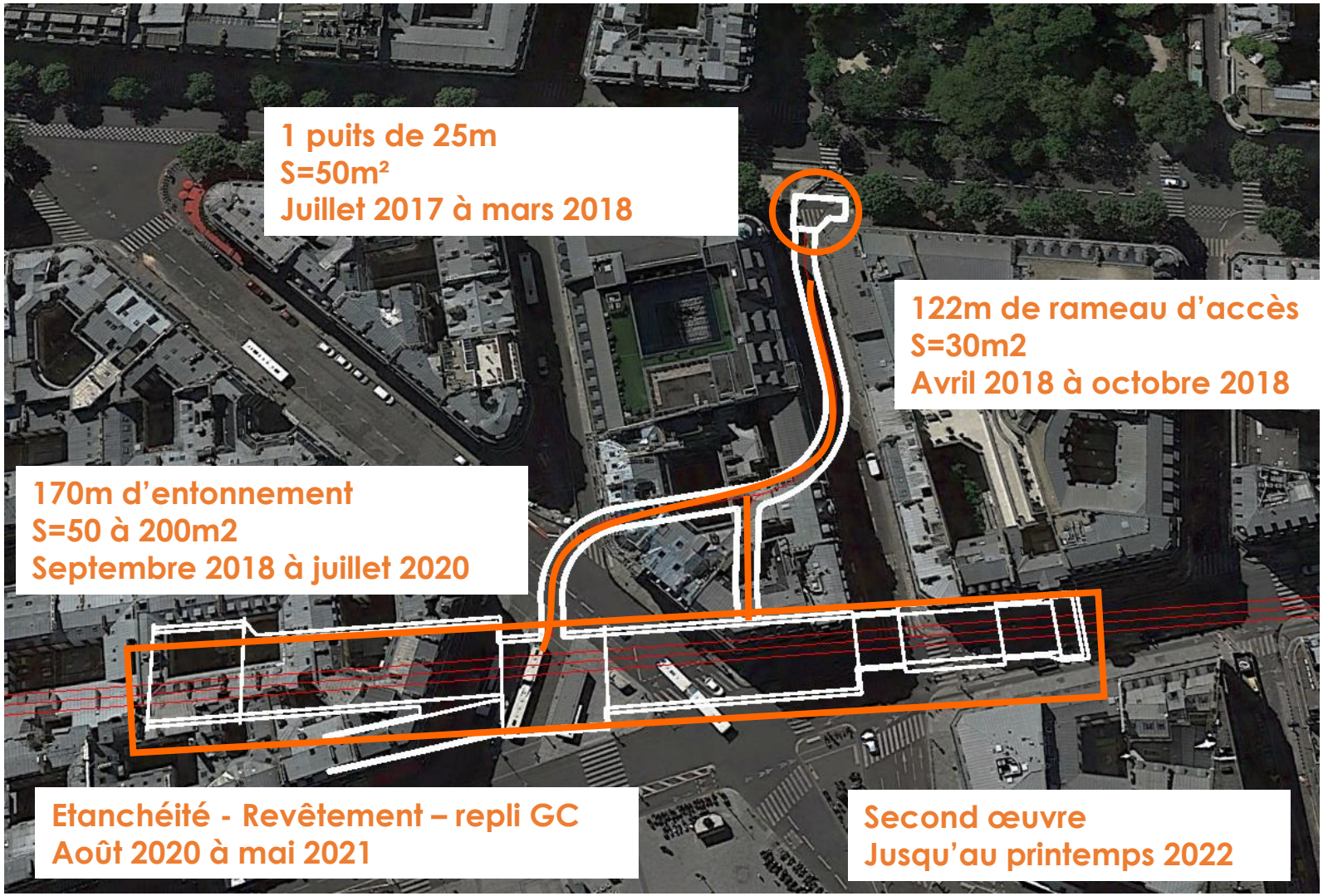
NANTERRE LA FOLIE

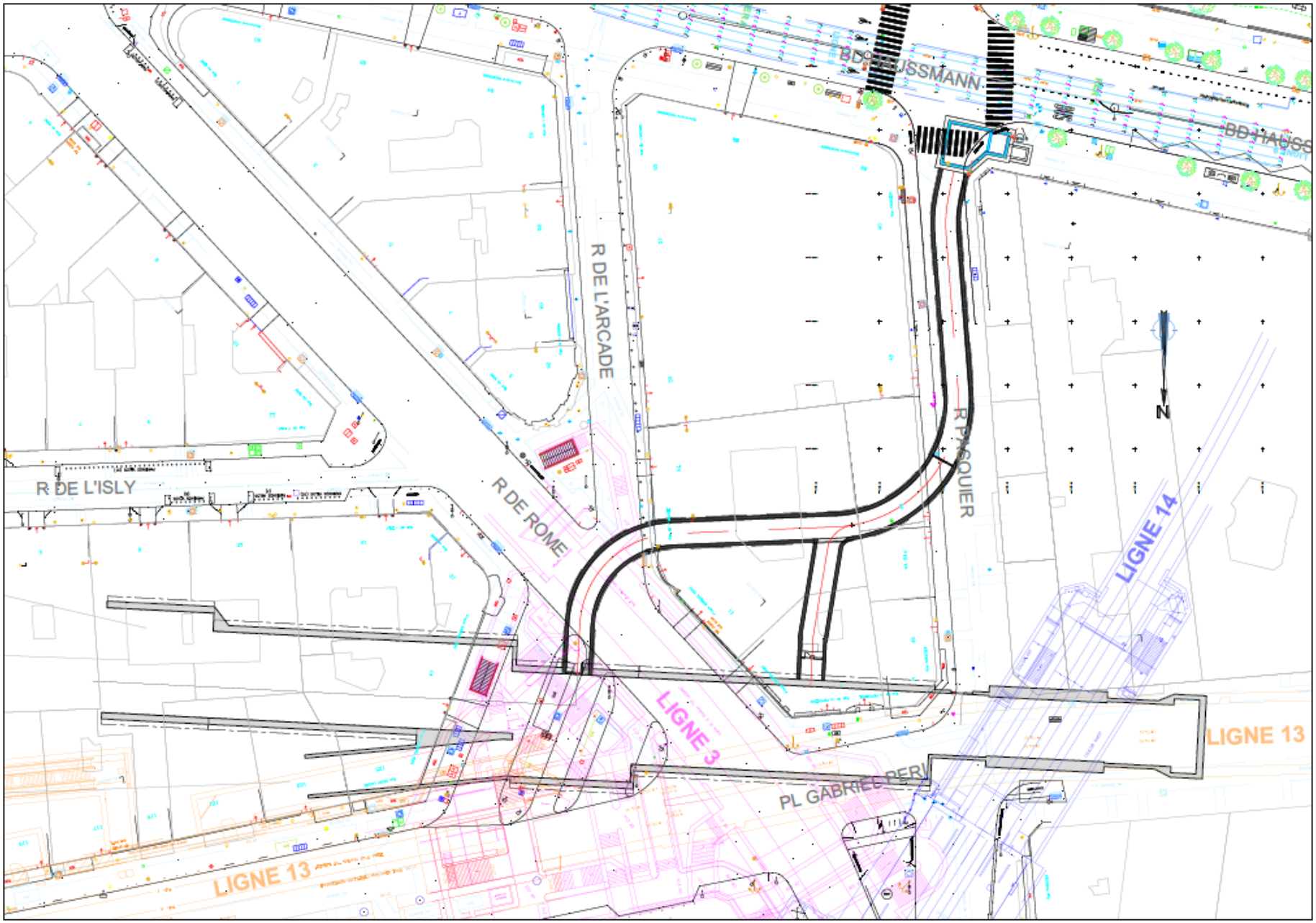
1 GARE EXTÉRIEURE

Crédits : SETEC / EGIS / DUTHILLEUL / TWIST / EPADESA / CYRILLE JACQUES

II. LES TRAVAUX EOLE BOULEVARD BOULEVARD HAUSSMANN RUE PASQUIER

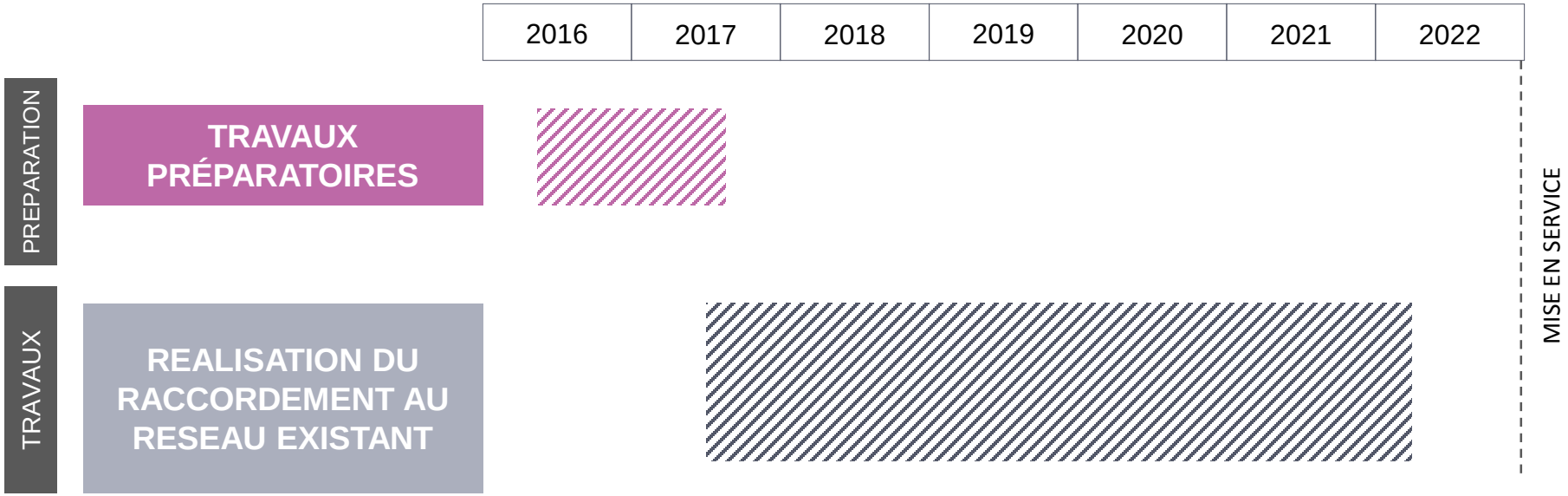
CONNEXION ENTRE LE NOUVEAU TUNNEL ET LE RESEAU EXISTANT SAINT-LAZARE




BD HAUSSMANN
R DE L'ARCADE
R DE L'ISLY
R DE ROME
R PASQUIER
N
LIGNE 14
LIGNE 3
LIGNE 13
PL GABRIEL PERI
LIGNE 13

PLANNING DES TRAVAUX

↗ CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX



POINT AVANCEMENT TRAVAUX

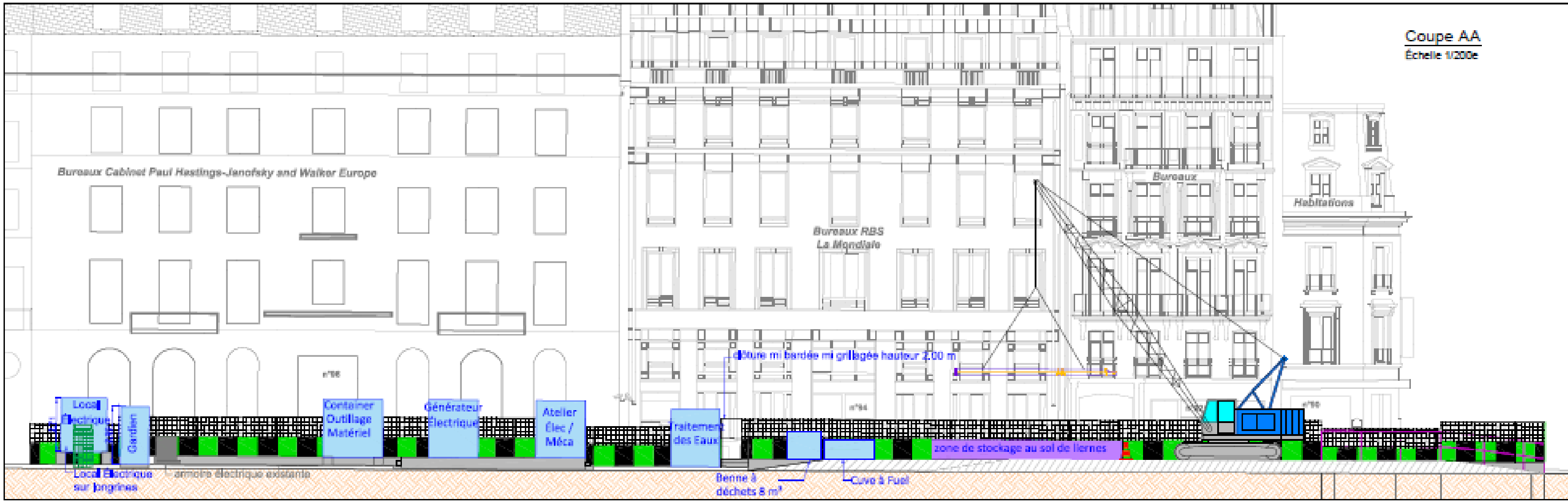
Les parois moulées sont finies

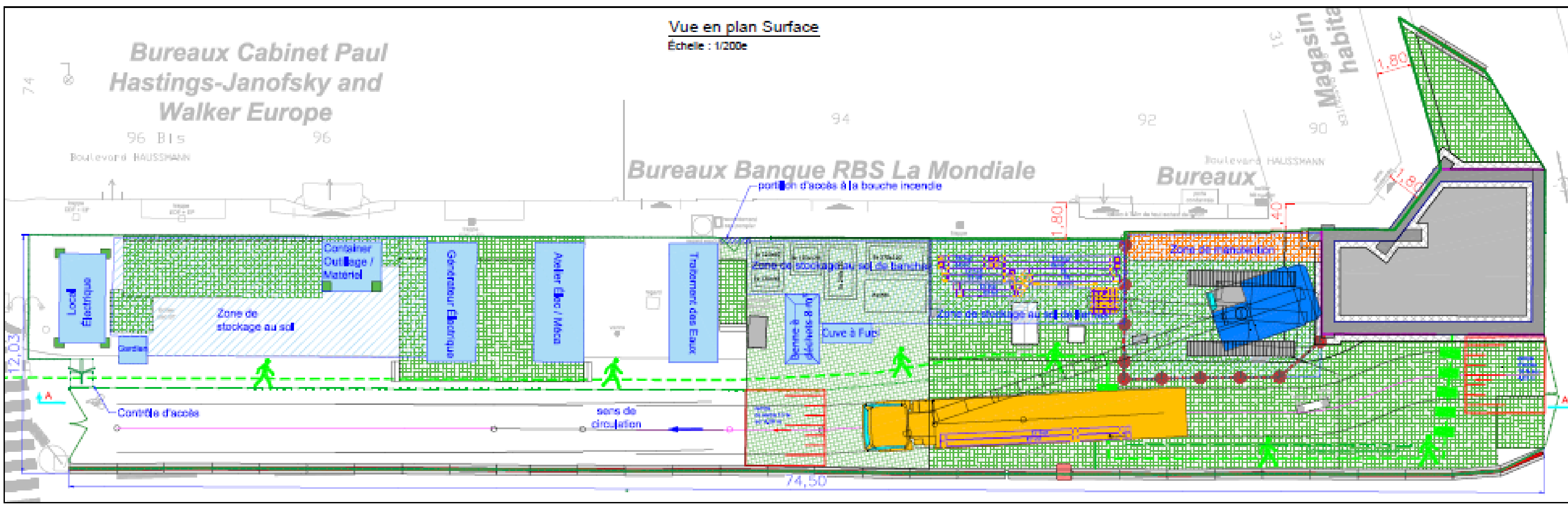
- ↗ Phase plus longue que prévue car de nombreuses difficultés rencontrées
  - Panne du cutter
  - Perte de boue dans le calcaire (aléa géologique)
  - Pertes de boue dans les égouts
  - Portes-joints coincés
  - Déviation de la benne à cause d'anciennes maçonneries
- ↗ Les installations de chantier (silos, station boue, grue 160t, cutter) ont été repliées en décembre 2017

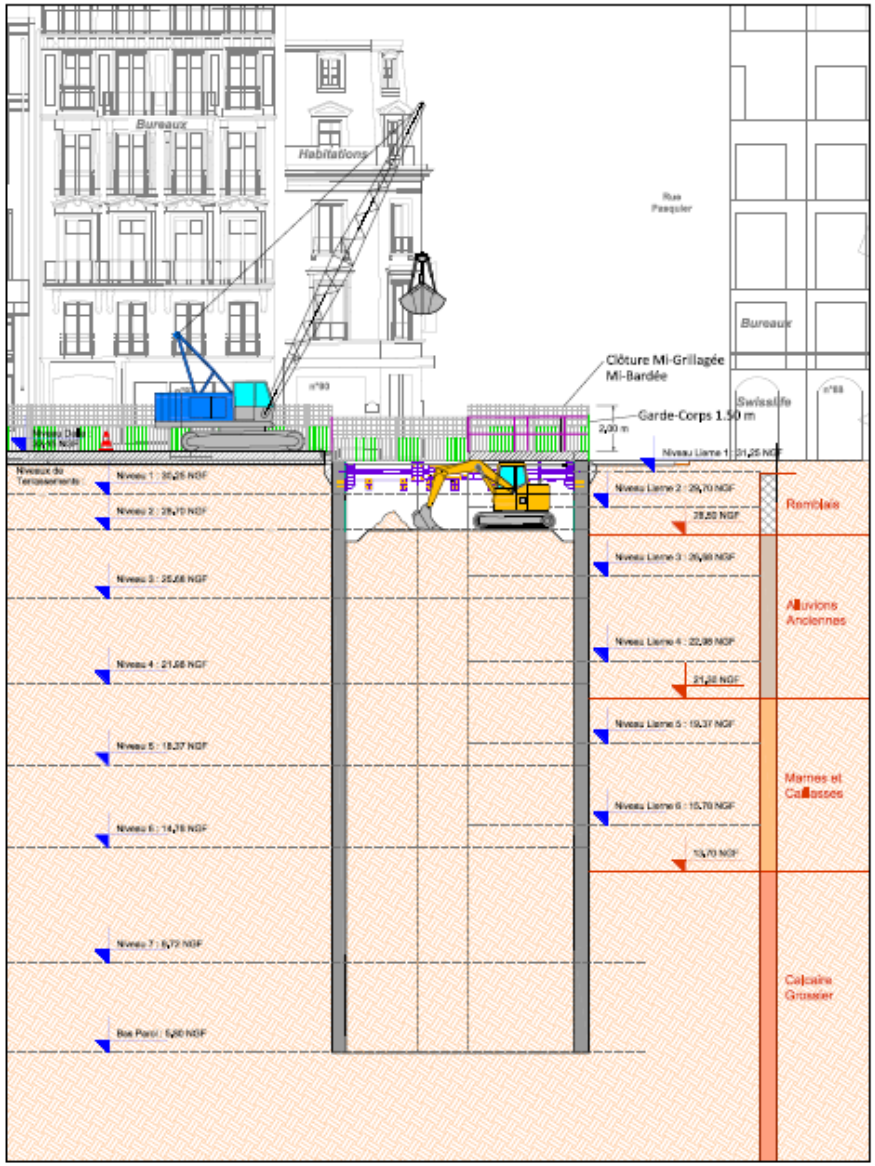
POINT AVANCEMENT TRAVAUX

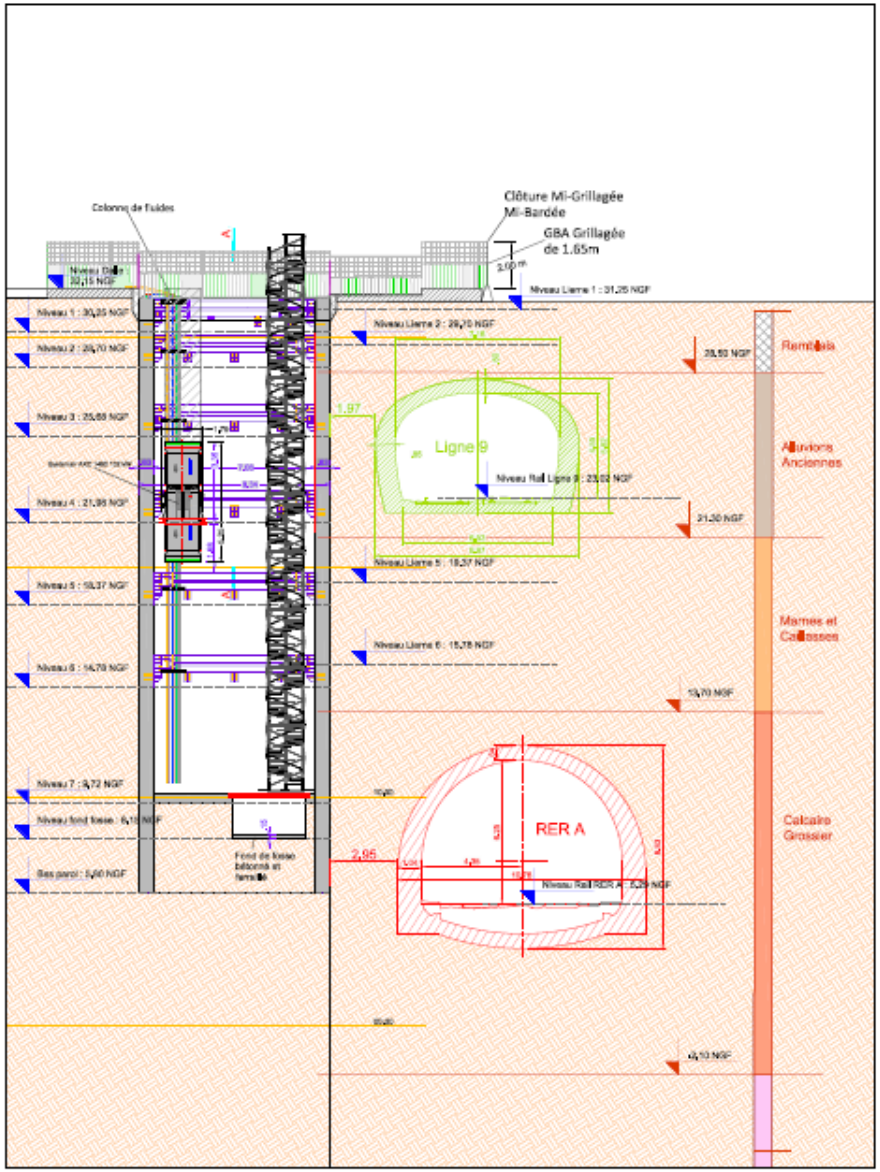
Le terrassement du puits Pasquier est en cours

- ↗ Terrassement du puits jusqu'en mars
- ↗ Reprise de marquage au sol rue Pasquier (semaines 5 / 6)
- ↗ Amené des 2 silos nécessaires au traitement de terrain (début février) puis amené de matériel divers de type containers


Coupe AA
Échelle 1/200e
Bureaux Cabinet Paul Hastings-Janofsky and Walker Europe
Bureaux RBS La Mondiale
Bureaux
Habitations
clôture mi bardée mi grillagée hauteur 2,00 m
Local Électrique
Gardien
Container Outillage Matériel
Générateur Électrique
Atelier Élec / Méca
traitement des Eaux
zone de stockage au sol de liernes
Local Électrique sur longrines
armoire électrique existante
Benne à déchets 8 m³
Cuve à Fuel


Vue en plan Surface
Échelle : 1/200e
Bureaux Cabinet Paul Hastings-Janofsky and Walker Europe
96 Bis
96
94
92
90
Boulevard HAUSSMANN
Bureaux Banque RBS La Mondiale
Bureaux
Magasin
portion d'accès à la bouche incendie
Local Électrique
Gardien
Container Outillage / Matériel
Zone de stockage au sol
Générateur Électrique
Atelier Élec / Méca
Traitement des Eaux
Zone de stockage au sol de banches
Benne à déchets 8 m³
Cuve à Fuel
Zone de stockage au sol de liernes
Zone de manutention
Contrôle d'accès
sens de circulation
12,03
74,50
1,80

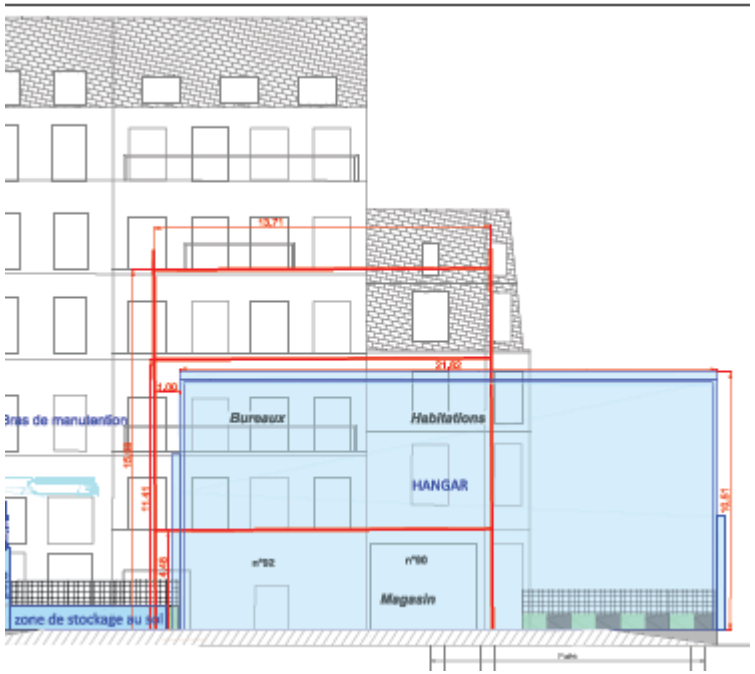

Bureaux
Habitations
Rue Pasquier
Bureaux
Swisslife
Clôture Mi-Grillagée
Mi-Bardée
Garde-Corps 1.50 m
Niveau Dalle
Niveau Lierne 1 : 31,25 NGF
Niveaux de Terrassements :
Niveau 1 : 30,25 NGF
Niveau 2 : 29,70 NGF
Niveau 3 : 25,68 NGF
Niveau 4 : 21,98 NGF
Niveau 5 : 18,37 NGF
Niveau 6 : 14,78 NGF
Niveau 7 : 9,72 NGF
Bas Paroi : 5,80 NGF
Niveau Lierne 2 : 29,70 NGF
28,50 NGF
Niveau Lierne 3 : 26,98 NGF
Niveau Lierne 4 : 22,98 NGF
21,30 NGF
Niveau Lierne 5 : 19,37 NGF
Niveau Lierne 6 : 15,78 NGF
13,70 NGF
Remblais
Alluvions Anciennes
Marnes et Caillasses
Calcaire Grossier


Colonne de fluides
Clôture Mi-Grillagée
Mi-Bardée
GBA Grillagée
de 1.65m
Niveau Dalle
32,15 NGF
Niveau Lierne 1 : 31,25 NGF
Niveau 1 : 30,25 NGF
Niveau 2 : 29,70 NGF
Niveau 3 : 25,68 NGF
Niveau 4 : 21,98 NGF
Niveau 5 : 18,37 NGF
Niveau 6 : 14,78 NGF
Niveau 7 : 9,72 NGF
Niveau fond fosse : 6,15 NGF
Bas paroi : 5,80 NGF
Niveau Lierne 2 : 29,70 NGF
28,50 NGF
Niveau Lierne 5 : 18,37 NGF
Niveau Lierne 6 : 15,78 NGF
13,70 NGF
Niveau Rail RER A : 5,29 NGF
Ligne 9
Niveau Rail Ligne 9 : 23,02 NGF
21,30 NGF
RER A
Fond de fosse bétonné et ferraillé
1,97
2,95
Remblais
Alluvions Anciennes
Marnes et Caillasses
Calcaire Grossier

PROCHAINES ETAPES PLANNING PREVISIONNEL

HANGAR ET ECHAFAUDAGES POUR LES POMPIERS

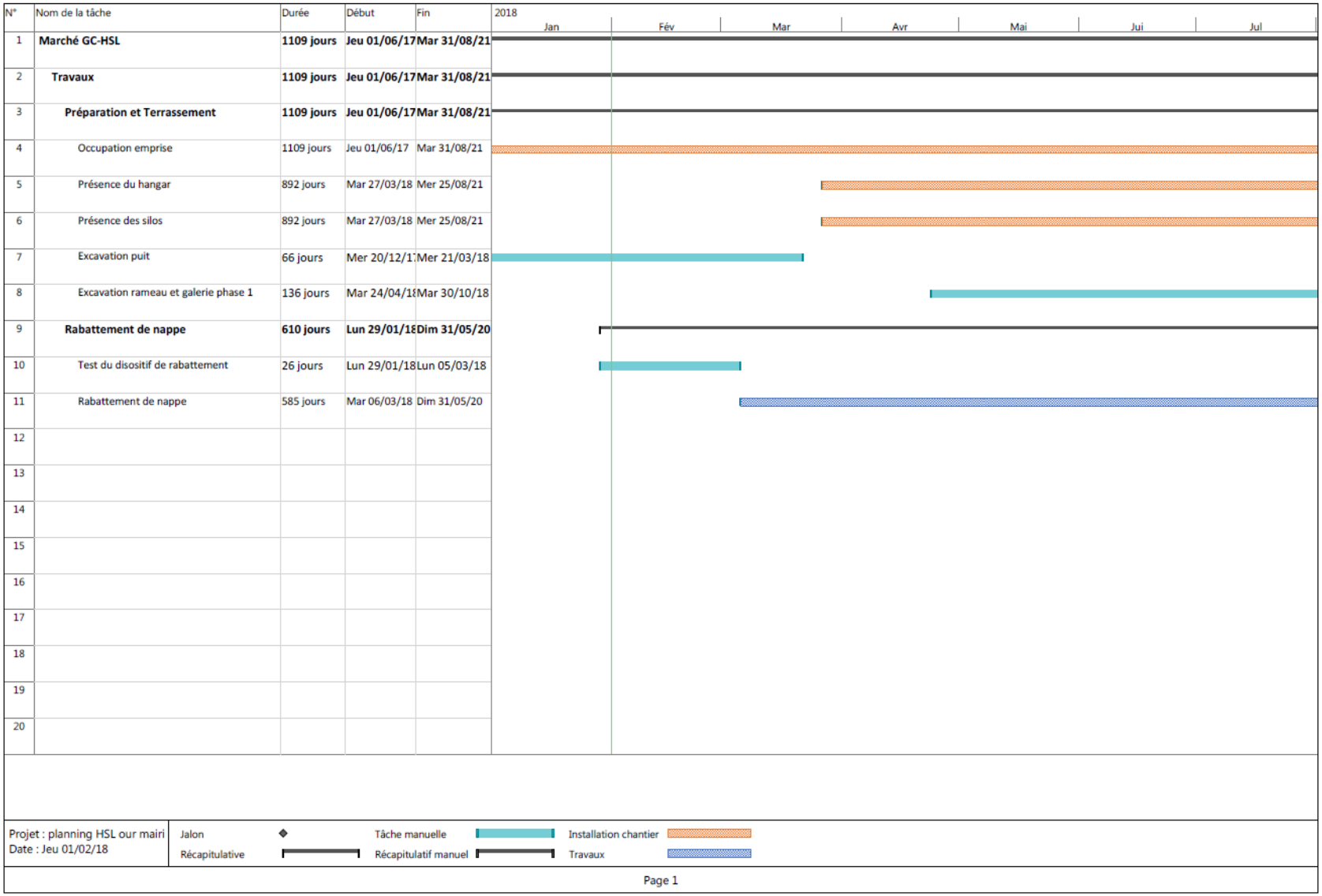
- Le montage du hangar se fera après le terrassement du puits en **Mars/Avril 2018**
- Le montage de l'échafaudage pour les pompiers interviendra juste après le montage du hangar donc fin **Avril / début Mai 2018**
  - Il se fera de nuit pour ne pas gêner l'accès au 92 bd Haussmann, sur une semaine (4 nuits hors week-end).
  - Le planning est en cours de coordination avec la pose de l'habillage du hangar.
- Le hangar et l'échafaudage seront déposés avant les installations de chantier **au printemps 2021.**



PROCHAINES ETAPES SUITE

- Le montage d'un 3ème niveau (partiel) de la base vie est prévu en Mars
- Essais d'injection en fond de puits pour l'homogénéisation des marnes & caillasses et des calcaires grossiers
- Excavation du rameau

PLANNING PREVISIONNEL



N°	Nom de la tâche	Durée	Début	Fin
1	**Marché GC-HSL**	**1109 jours**	**Jeu 01/06/17**	**Mar 31/08/21**
2	**Travaux**	**1109 jours**	**Jeu 01/06/17**	**Mar 31/08/21**
3	**Préparation et Terrassement**	**1109 jours**	**Jeu 01/06/17**	**Mar 31/08/21**
4	Occupation emprise	1109 jours	Jeu 01/06/17	Mar 31/08/21
5	Présence du hangar	892 jours	Mar 27/03/18	Mer 25/08/21
6	Présence des silos	892 jours	Mar 27/03/18	Mer 25/08/21
7	Excavation puit	66 jours	Mer 20/12/17	Mer 21/03/18
8	Excavation rameau et galerie phase 1	136 jours	Mar 24/04/18	Mar 30/10/18
9	**Rabattement de nappe**	**610 jours**	**Lun 29/01/18**	**Dim 31/05/20**
10	Test du disositif de rabattement	26 jours	Lun 29/01/18	Lun 05/03/18
11	Rabattement de nappe	585 jours	Mar 06/03/18	Dim 31/05/20
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

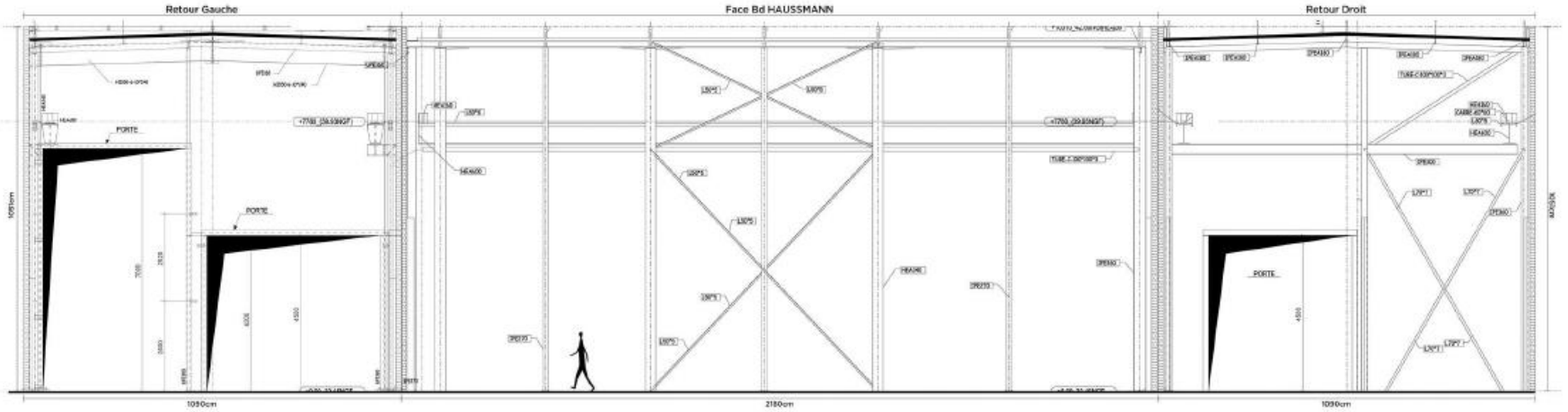
Projet : planning HSL our mairi
Date : Jeu 01/02/18

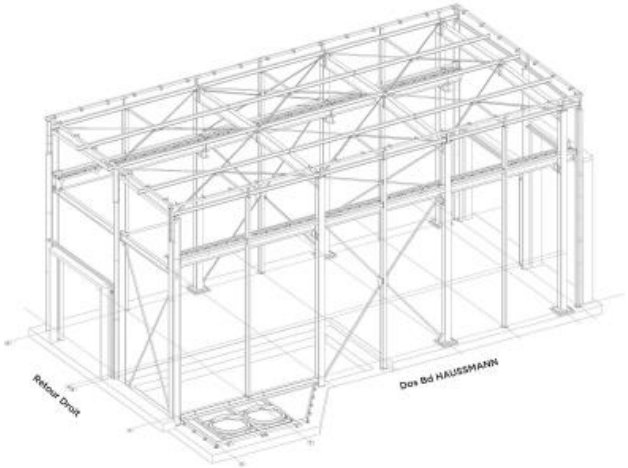
Jalon
Récapitulative
Tâche manuelle
Récapitulatif manuel
Installation chantier
Travaux

HABILLAGE DU HANGAR BLD HAUSSMANN

Variante 1

Variante 1 - Plans techniques

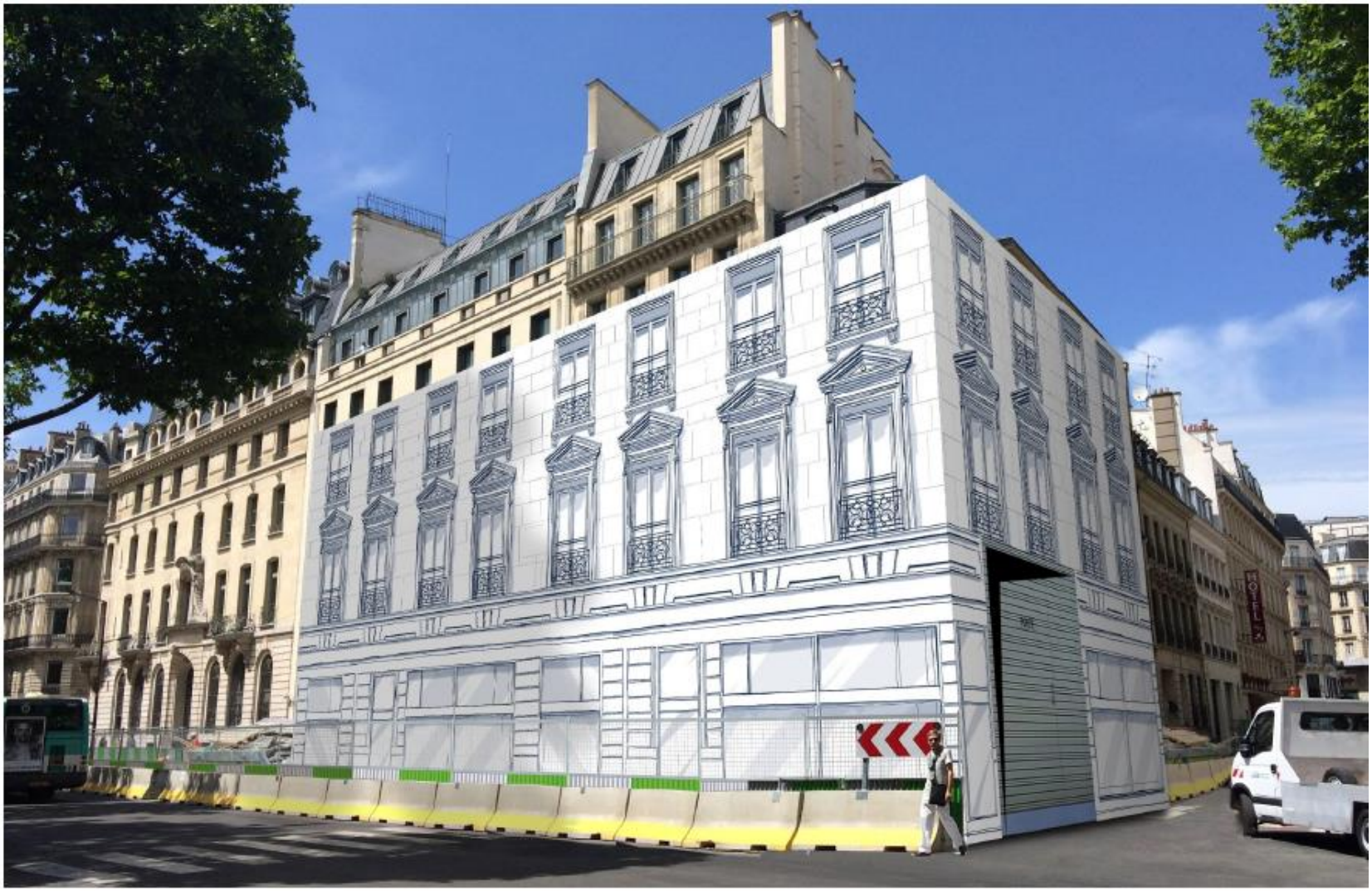




ATHEM & SKERTZÒ

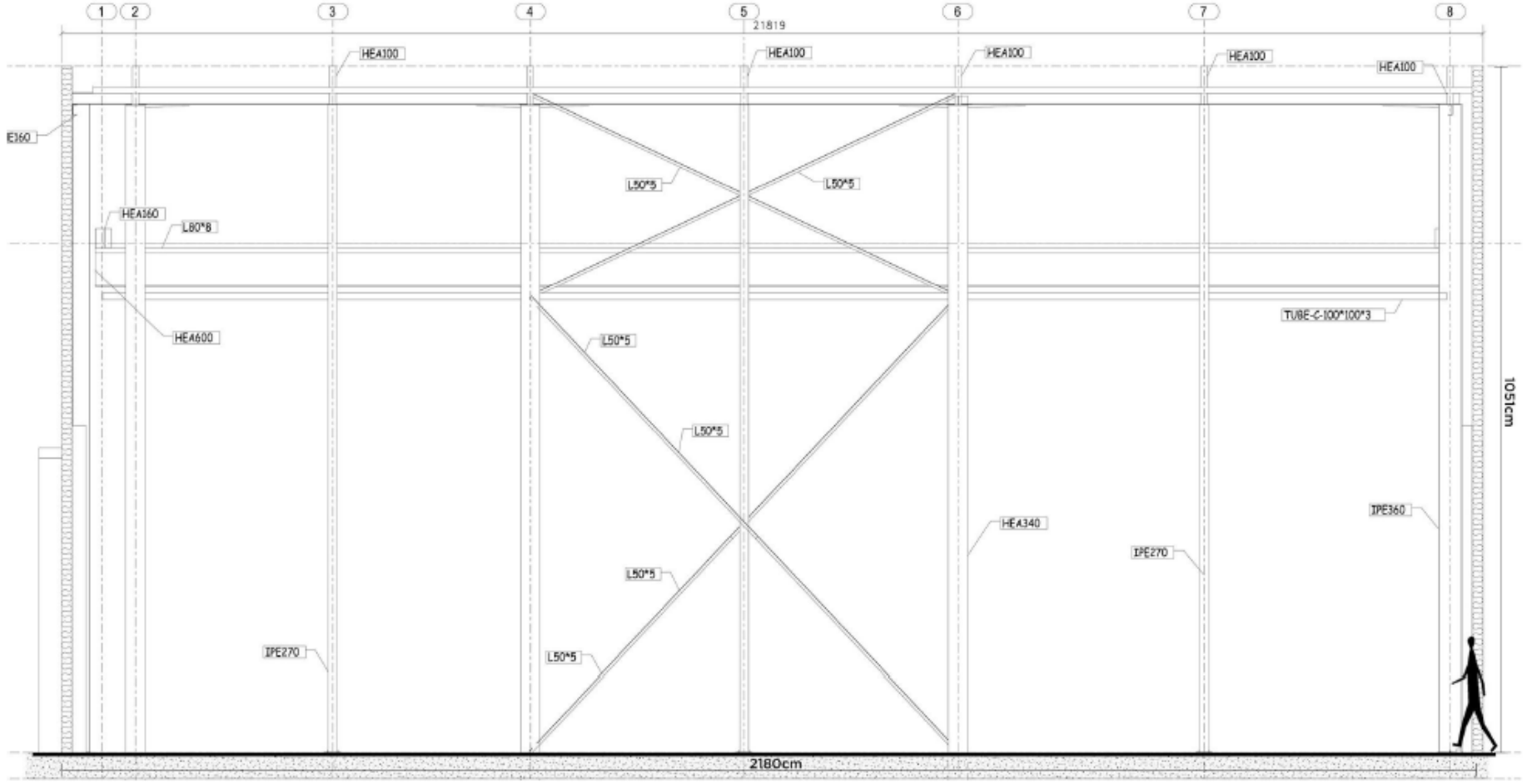
Variante 1 - Zooms visuel

MISE EN SITUTATION



HABILLAGE COTE RIVERAINS

Variante A - Développé



1
2
3
4
5
6
7
8
21819
HEA300
HEA300
HEA300
HEA300
IE160
1051cm
2180cm

Variante A

Variante A - Mise en situation

1
2
3
4
5
6
7
8
21819
HEA300
HEA300
HEA300
HEA300
IE160
1051cm
2180cm

Variante B

Variante B - Mise en situation

1
2
3
4
5
6
7
8
21819
HEA300
HEA300
HEA300
HEA100
EI60
1051cm
2180cm

Variante C

Variante C - Mise en situation

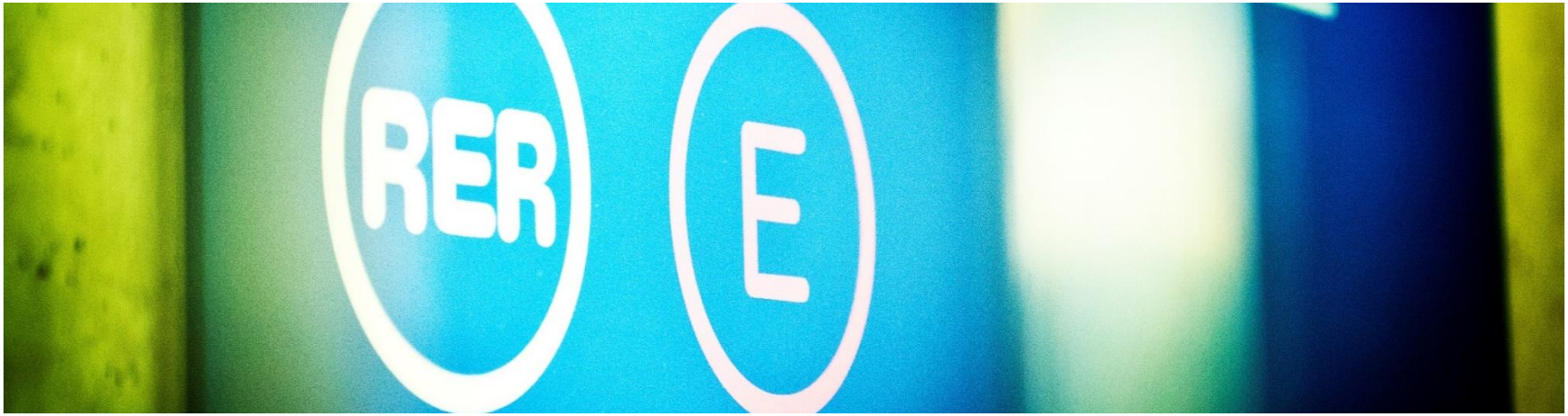
PROPOSITIONS D'HABILLAGE POUR LE COULOIR

PLANNING PREVISIONNEL HABILLAGE HANGAR ET DISPOSITIF LUMINEUX

- L'Habillage du hangar ne peut se faire que lorsque le hangar est posé et réceptionné :
  - **3 semaines d'installation des bâches**

- Le dispositif de panneaux lumineux se fera également lorsque le hangar sera installé

DIRECTION DU PROJET EOLE



DIRECTEUR DU PROJET EOLE
Xavier GRUZ

DIRECTRICE DES RELATIONS INSTITUTIONNELLES
ET DE LA COMMUNICATION
Armelle LAGRANGE

+ D'INFORMATION

↗ www.rer-eole.fr
↗ contact@rer-eole.fr