Eole
prolongement du RER E vers l'ouest

REUNION PUBLIQUE QUARTIER TERNES MAILLOT 17e ARR. DE PARIS

Mardi 16 janvier 2018

SNCF

I. LE PROJET EOLE

PRÉSENTATION DU PROJET

Le prolongement du RER E à l'ouest consiste à **réaménager la ligne existante entre Mantes-la-Jolie et Nanterre, sur une longueur de 47 kilomètres**, et à percer un **nouveau tunnel d'environ 8 km entre La Défense et Haussmann Saint-Lazare**, terminus actuel du RER E.

Le projet s'accompagne de la **création de 3 nouvelles gares** (Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie) et traversera 3 départements (Paris, les Hauts-de-Seine et les Yvelines).

Aménagement de l'existant – Secteur aérien Groupe V

TRANSILIEN Ligne J

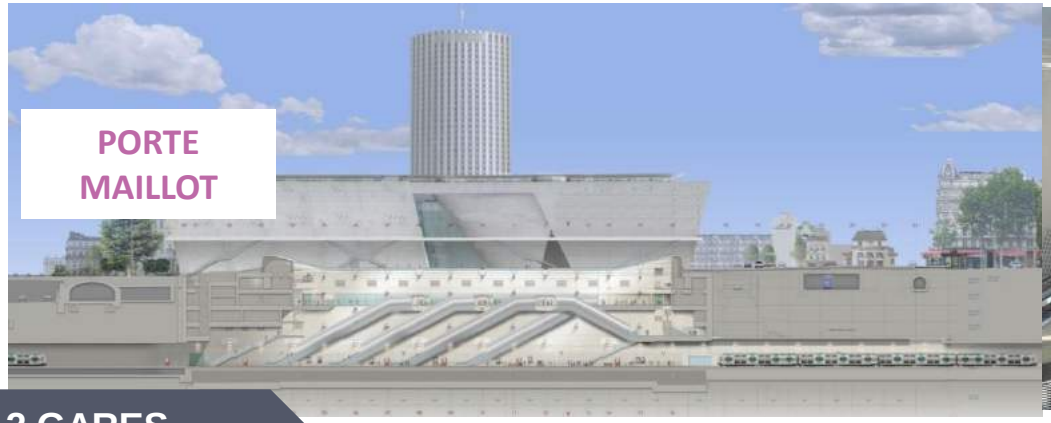
Infrastructure nouvelle (tunnel)

TRANSILIEN RER E

Ligne E actuelle Secteur aérien excepté entre Haussmann-Saint-Lazare et Rosa Parks

SNCF

TROIS NOUVELLES GARES



PORTE MAILLOT

2 GARES SOUTERRAINES

LA DÉFENSE CNIT

NANTERRE LA FOLIE

Crédits : SETEC / EGIS / DUTHILLEUL / TWIST / EPADESA / CYRILLE JACQUES

LA GARE PORTE MAILLOT : UNE GARE CATHEDRALE…

- Une gare baignée par la lumière naturelle avec sa verrière
- Dimensions des quais 225m x 22m

… DANS UN QUARTIER EN METAMORPHOSE

Crédit : APUR – Céline Orsingher

- Un quartier avec de nombreux projets : immobilier Mille Arbres, T3
- Un aménagement du quartier de Porte Maillot
- Un axe majeur de Paris

EOLE A PORTE MAILLOT

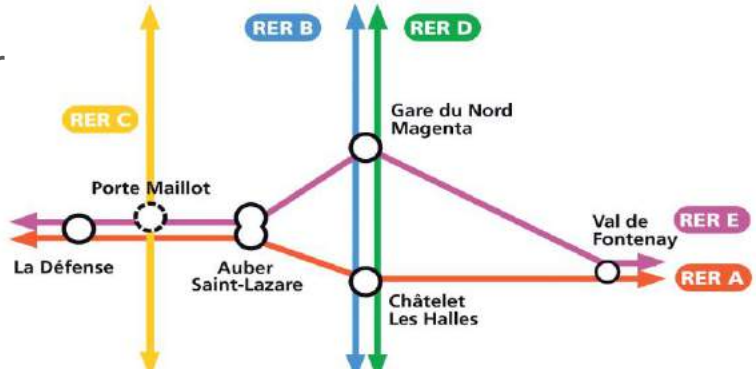
- **Un pôle multimodal majeur**
  - La ligne 1 du métro
  - Le RER C
  - Le futur T3
  - La gare routière

- **Une diminution des temps de parcours**
  - Porte Maillot > Haussmann Saint-Lazare en 4 min
  - Porte Maillot > La Défense en 4 min
  - Porte Maillot > Magenta en 8 min

UN MEILLEUR MAILLAGE

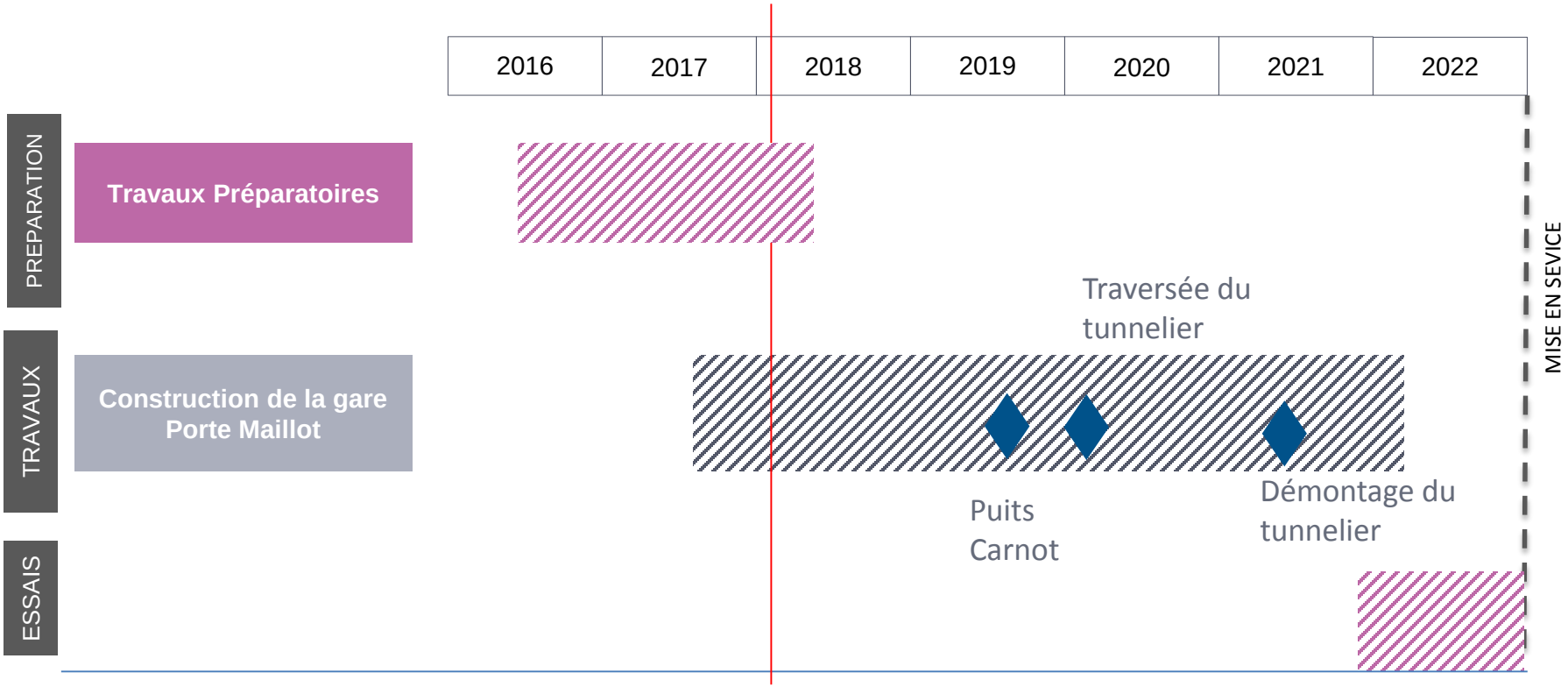
LE RER E, LA LIGNE LA PLUS INTERCONNECTÉE D'ILE-DE-FRANCE

- Connexion avec TOUS les RER : A, B, C, D
- Connexion avec 10 des 15 lignes de métro
- Connexion avec les futures lignes 15 et 18 du Grand Paris Express
- Liaison facilitée vers les aéroports parisiens pour l'ouest francilien



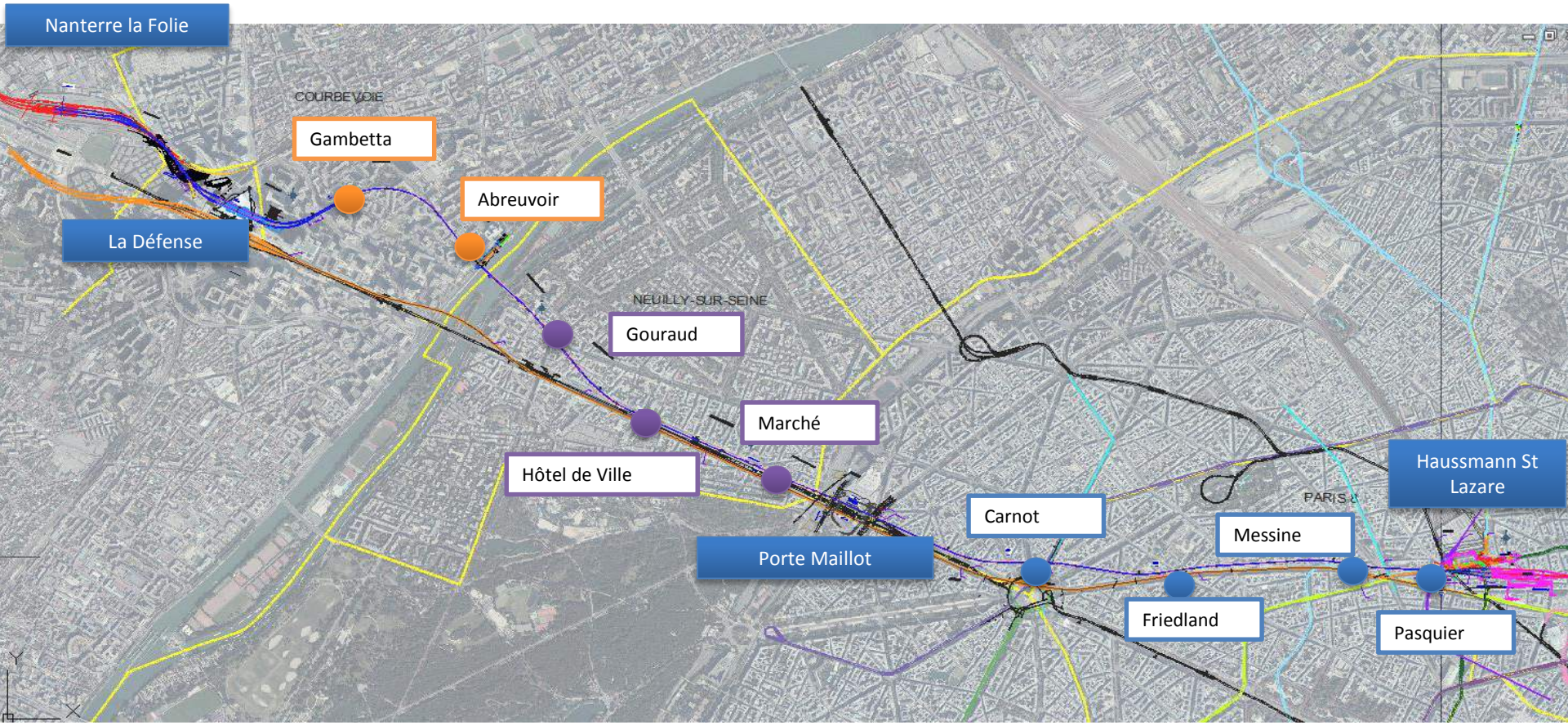
II. LES TRAVAUX EOLE DANS LE 17E

PLANNING DES TRAVAUX EOLE DANS LE 17E



LES TRAVAUX SUR PARIS

- Construction d'un puits d'accès au tunnel pour les secours : 4 puits à Paris dont 1 **PUITS CARNOT dans le 17e**
- Création d'une **gare nouvelle à Porte Maillot**
- Creusement d'un **nouveau tunnel** sur 8 km, dont 4 km à Paris



TUNNEL CREUSE AU TUNNELIER

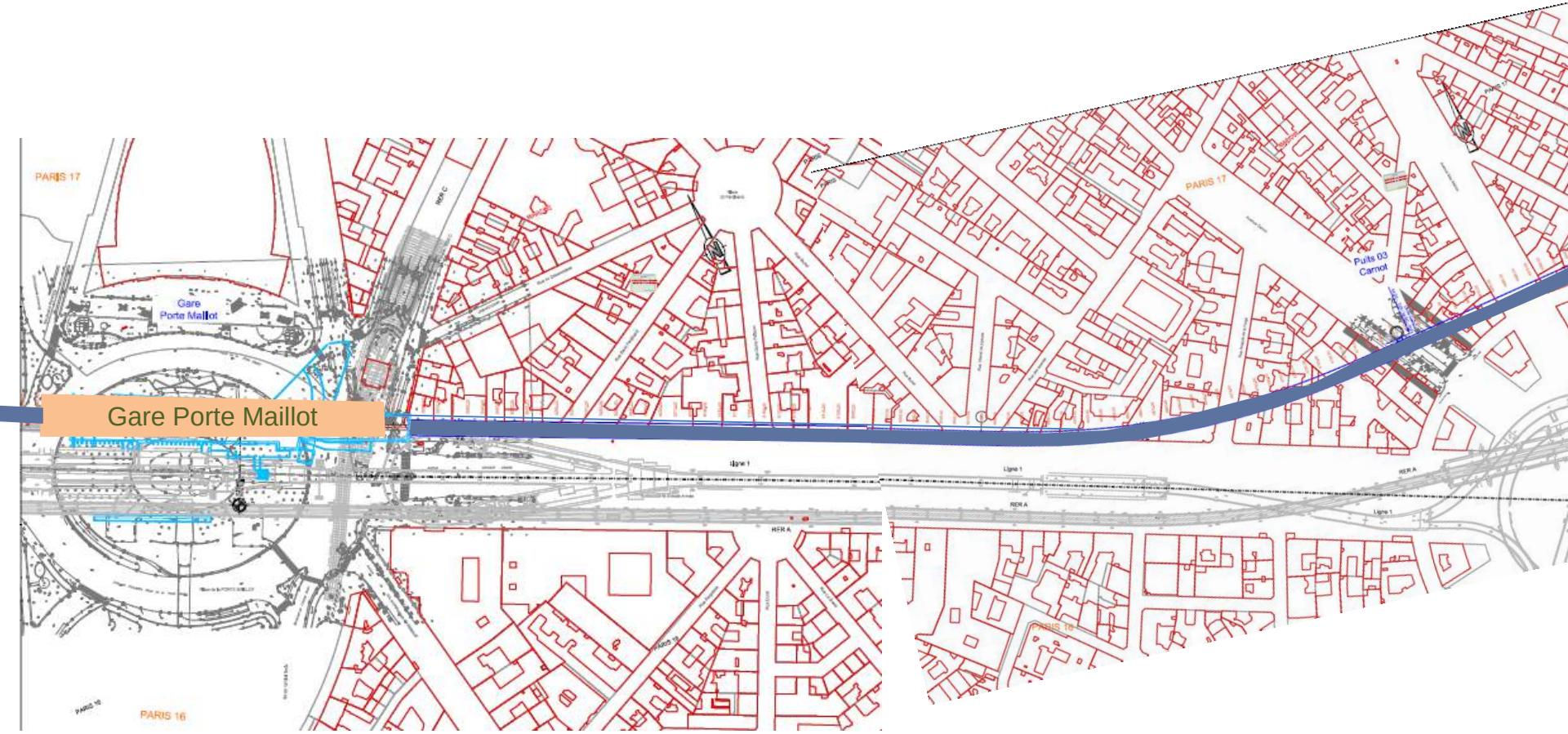
UN TUNNEL DE 8KM D'HAUSSMANN SAINT-LAZARE À NANTERRE

Source: www.herrenknecht.com

Source: Mario Renzi

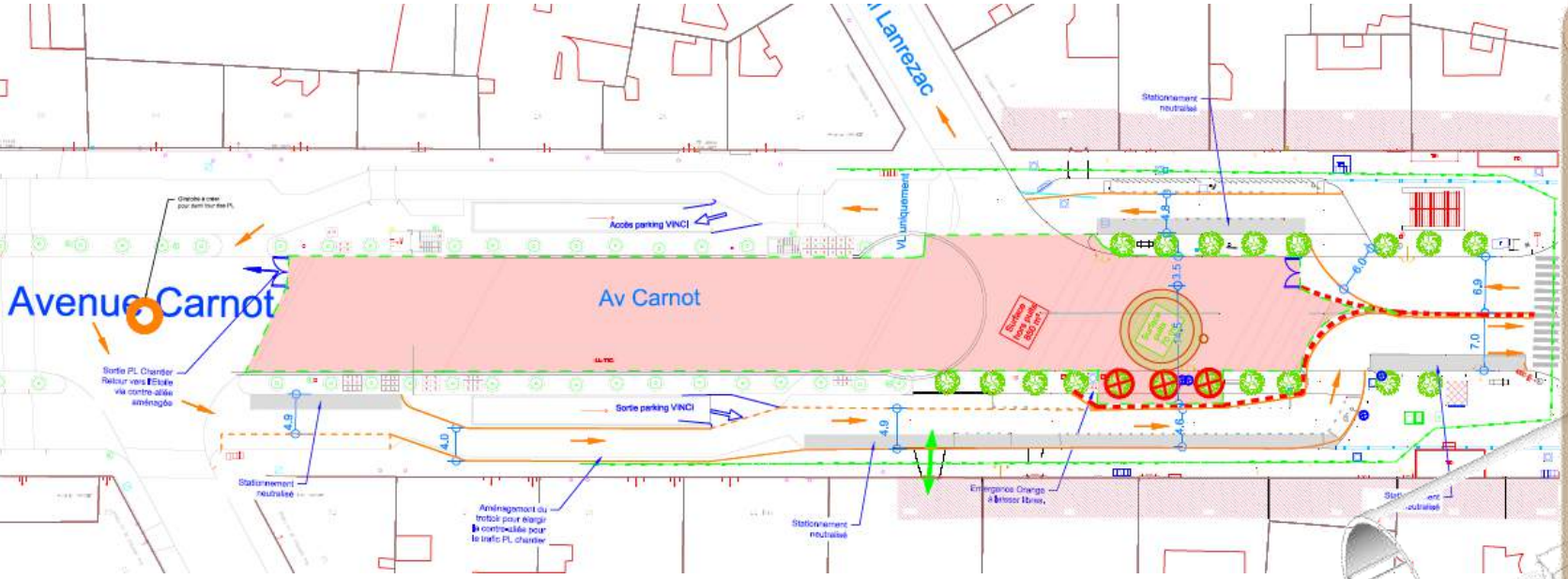
- **Tunnel réalisé au moyen d'un tunnelier à confinement** du Puits Gambetta à Courbevoie à Haussmann-Saint-Lazare à Paris
  - → **Un tunnel de 6,1 km**, un diamètre de 9m60
  - → **Une méthode de creusement : *rapide*** : entre 200 et 300 m par mois (10 m par jour); ***sûre*** : pose des éléments de béton à l'avancement et ***éprouvée*** : prolongement des lignes de métro à Paris, tramway de Vélizy, métro d'Oullins, etc.
- **Tunnel réalisé en souterrain à 30 mètres de profondeur**
- **Approvisionnement en voussoirs et évacuation des déblais par voie fluviale à partir de Courbevoie**
- **Fin 2019 – 2020 : passage du tunnelier dans Paris 17e**

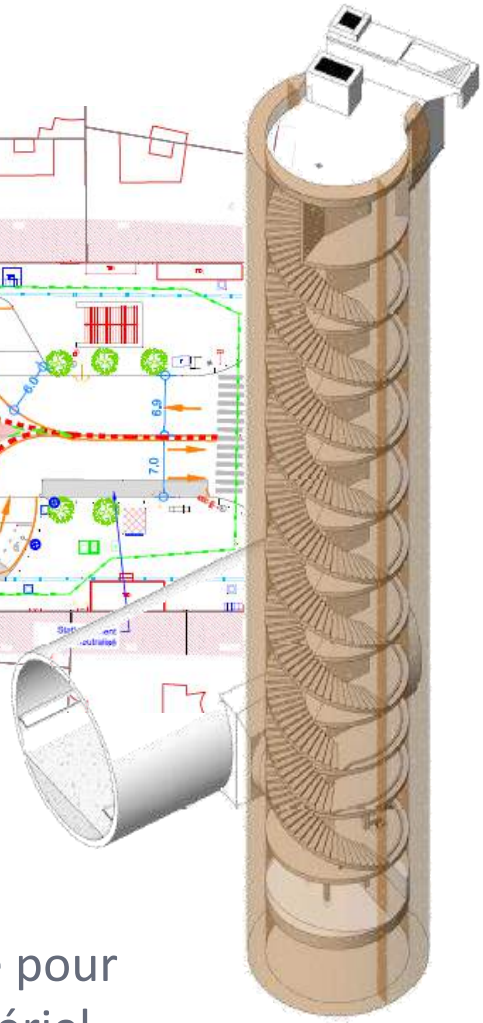
TRACE DU TUNNEL 17EME



TRAVAUX DU PUITS CARNOT

- **Travaux du puits à partir de mi-2019 pour 20 mois**





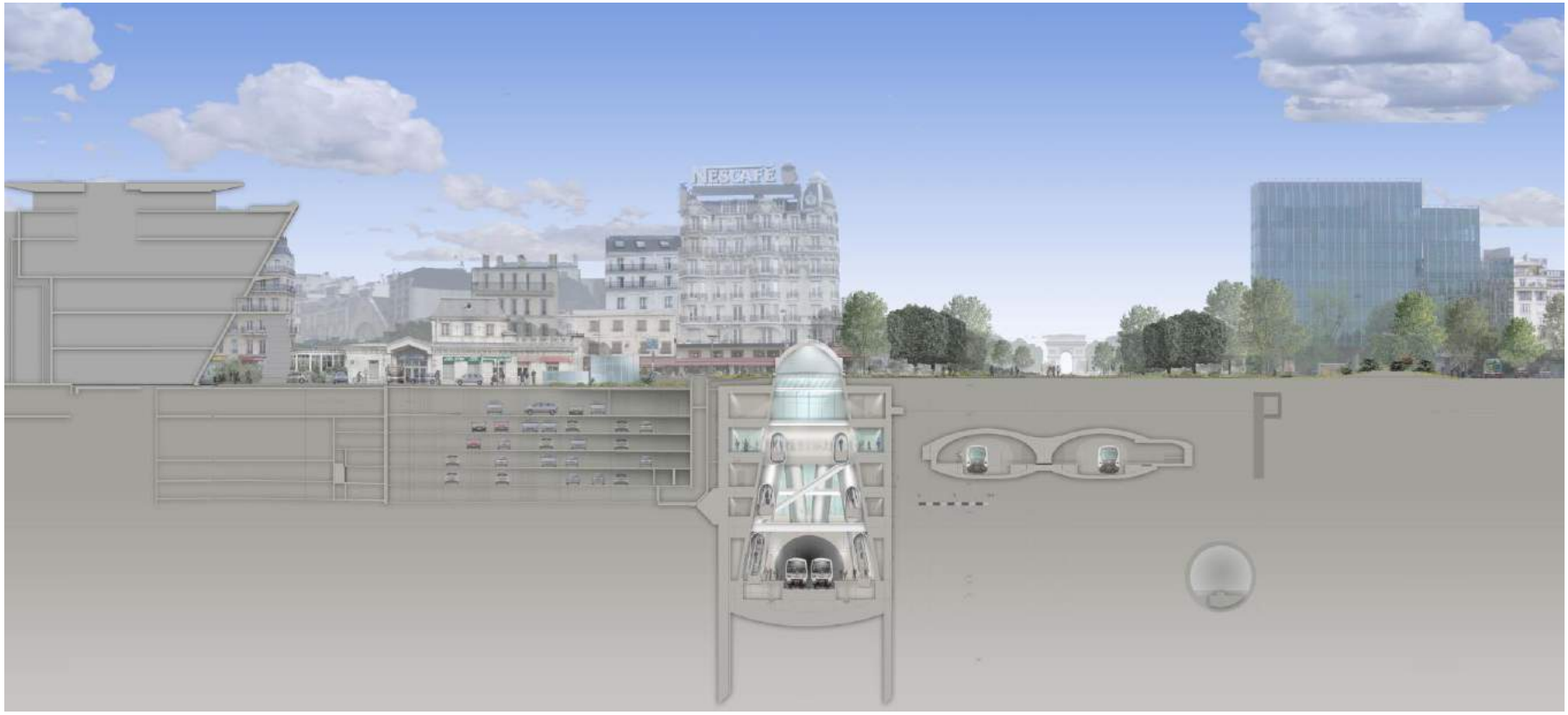
- Profondeur 50 m
- Diamètre 10 m
- Emergences à terme : trappe pour accès pompiers et accès matériel

PUITS CARNOT EMERGENCE AVANT TRAVAUX ET APRES

Etat existant avant travaux

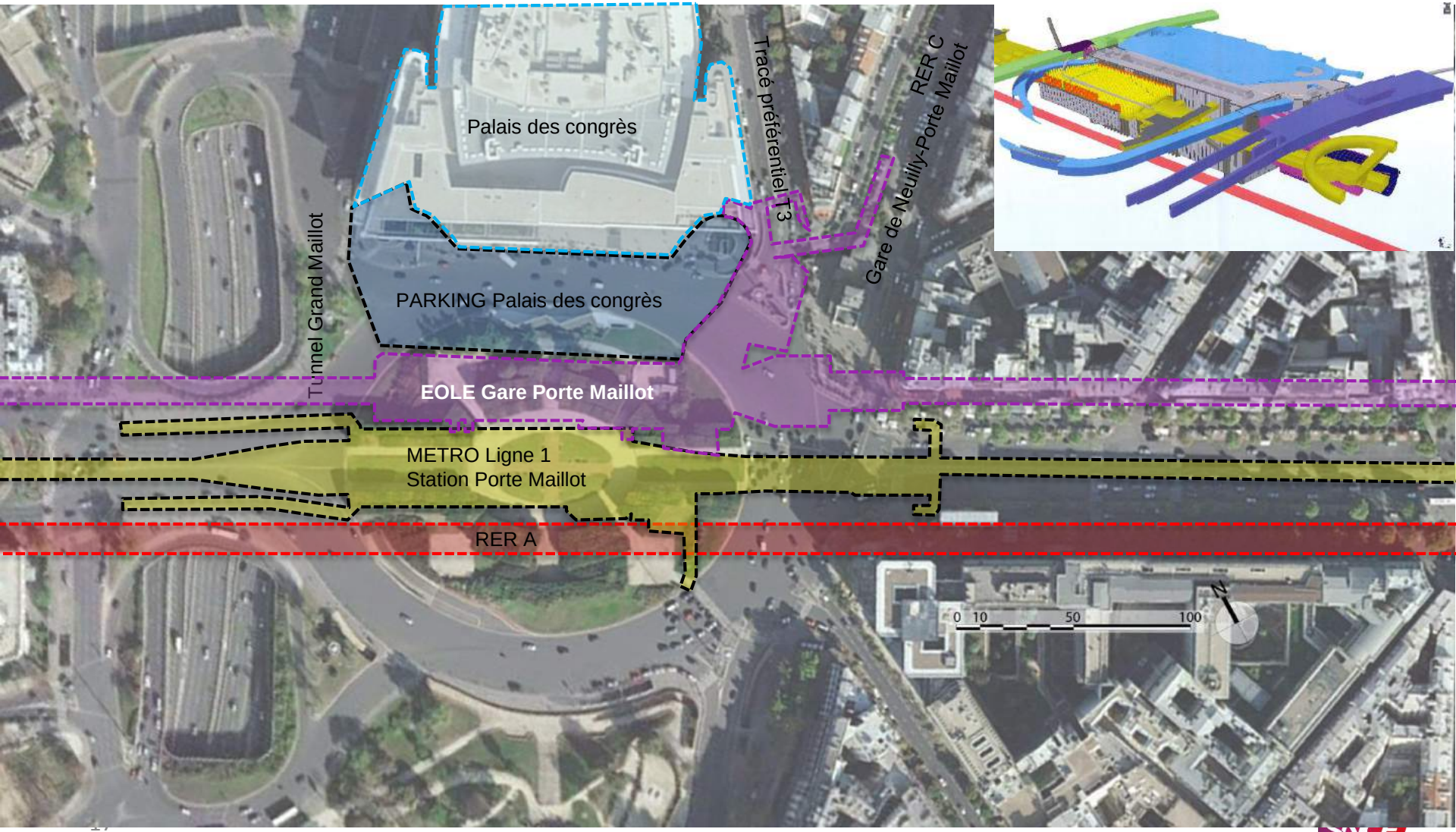
Etat projeté après travaux

LA GARE PORTE MAILLOT DANS UN ENVIRONNEMENT SOUTERRAIN DENSE



COUPE TRANSVERSALE

VUE DE L'ENVIRONNEMENT

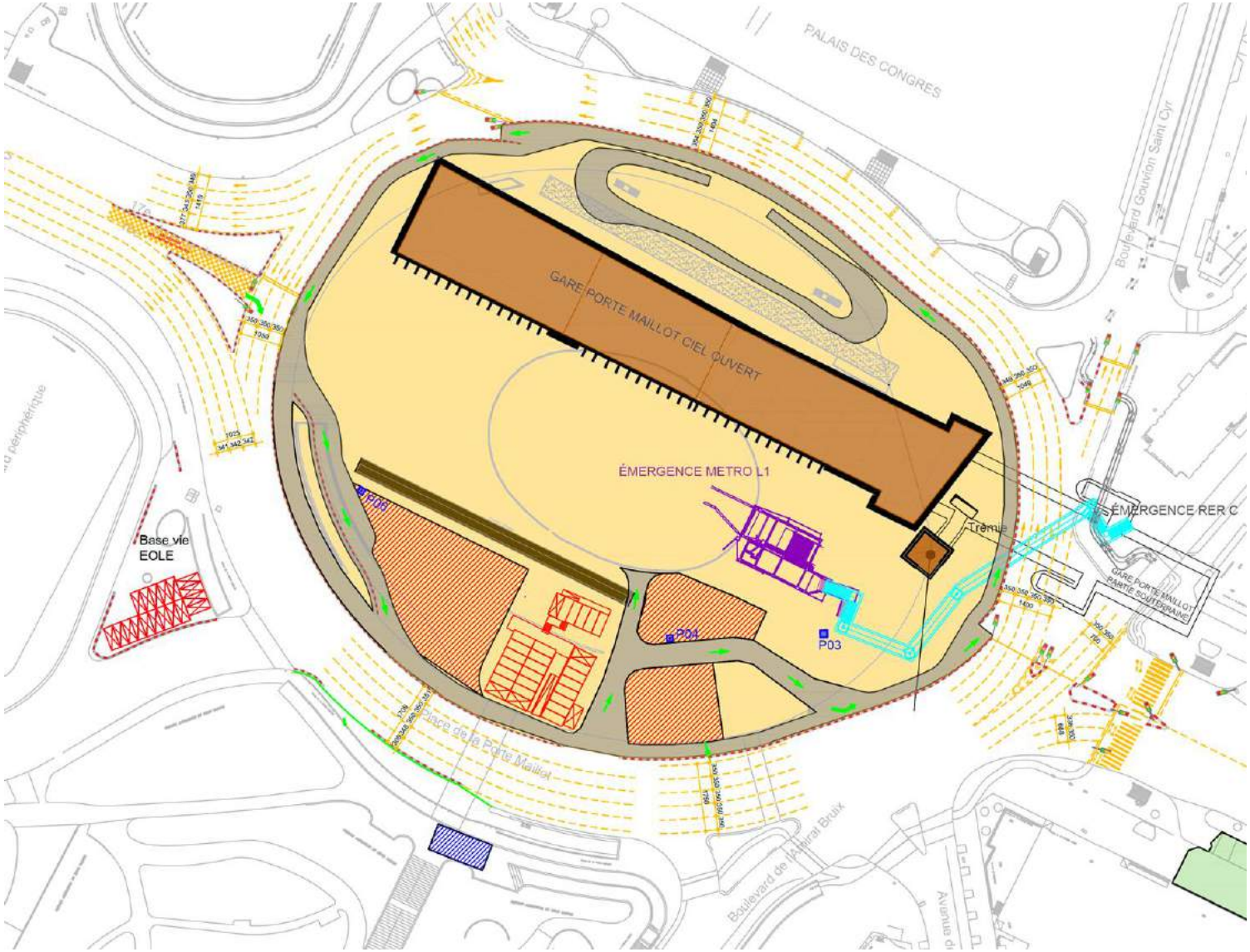


LE CHANTIER EN IMAGES

↗ Janvier 2017

↗ Janvier 2018

UNE EMPRISE CHANTIER EN 2018



TRAVAUX PRÉPARATOIRES REALISES EN 2017

- **Travaux de dévoiement de réseaux**
- **Travaux de mise en place du dispositif de rabattement de nappe souterraine**

Mars 2017

Janvier 2018

TRAVAUX PRÉPARATOIRES REALISES EN 2017

- **Installation de chantier et installations générales**
  - Mise en place de la base-vie et des cantonnements
  - Mise en place de la centrale à béton et des installations pour les parois moulées

III. LES TRAVAUX DE LA « GARE EOLE PORTE MAILLOT »

CALENDRIER EN 2018

Janv | Fev | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Sept | Oct | Nov | Déc

Parois moulées (partie souterrains et ciel ouvert)

Installation de la passerelle

Terrassement de la partie ciel ouvert

Génie civil de la partie ciel ouvert

Démarrage de la partie souterraine
(travaux en méthode traditionnelle)

Station de traitement des eaux de nappes

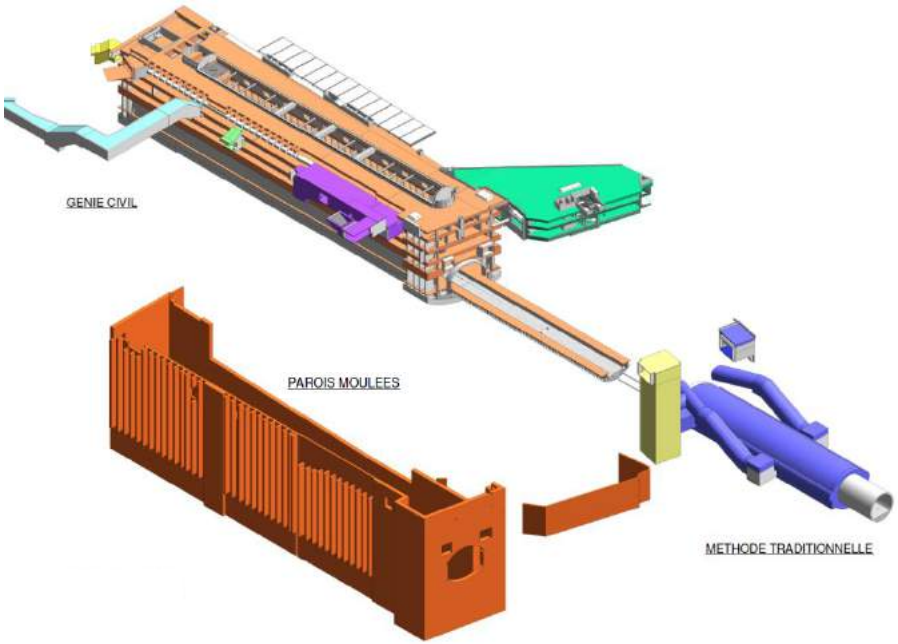
Forages des derniers puits de pompage dans le Parking INDIGO Maillot

Démarrage du rabattement de nappe

EN 2018 : DES TRAVAUX DE PAROIS MOULEES

- **Visualisation d'une vidéo des parois moulées**

- **La Gare Porte Maillot**
  - 80 panneaux à réaliser au total



EN 2018 : MISE EN PLACE D'UNE PASSERELLE PROVISOIRE DE CORRESPONDANCE ENTRE METRO LIGNE 1 ET RER C

- Visualisation 3D non contractuelle

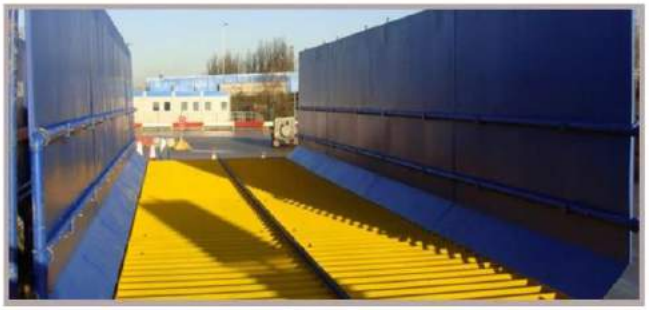
- Mise en service : MAI 2018
- Dimensions de la passerelle : 6.20 m ; longueur 50 m
- **Les Impacts**
  - Déviation du cheminement piéton pour les voyageurs du RER C et de la ligne 1
  - Temps de parcours 5 à 7 min

EN 2018 : MISE EN SERVICE DE LA STATION DE TRAITEMENT

- La station de traitement traitera les eaux pompées, venant des puits de pompage, pour permettre les travaux souterrains. Les eaux pompés seront de bonne qualité et ne nécessiteront qu'un traitement léger pour un rejet direct en Seine des eaux claires.
- Mise en service mai 2018

LIMITATION DES IMPACTS DU CHANTIER

- Insertion dans l'environnement urbain
  - Installation durant l'année des palissades de chantier définitive : chantier entouré de clôture de 3M de haut
- Engagement pris pour le bruit
  - Camions équipés de « cri de lynx » au lieu du traditionnel bip de recul
  - Suivi acoustique avec des sonomètres 24h/24h
- Engagement pris pour faciliter la circulation des camions sur notre chantier : une entrée et sortie de chantier vers le boulevard périphérique
- Engagement pris pour la propreté
  - Maintien des voiries en parfait état de propreté
- Engagement pris pour la surveillance des vibrations
- Horaires de travail :
  - Travail 7h – 22h sur les emprises de surface
  - Travaux en souterrain 7j/7j 24h/24



Lave-roues

ÉCOUTE ET INFORMATION AUX RIVERAINS

ÉCOUTE ET INFORMATION AUX RIVERAINS

Pour les riverains

- Une **page dédiée à Porte Maillot** pour les travaux sur le site du projet www.rer-eole.fr
- Une adresse mail à disposition **contact@rer-eole.fr**
- **Réunion** publique d'information
- **Panneaux** d'information sur les travaux
- **Point d'information** ponctuel proche de l'emprise chantier
- **Projet créatif** autour du projet et de la gare Porte Maillot
- **Articles** dans le magazine municipal selon les phases importantes de travaux
- Information riverains : **lettre** d'information
- **Visites chantiers** à programmer le 2e semestre 2018

L'AMO BATI

↗ Qui ? BUREAU VERITAS SEGAT

↗ Pourquoi ?

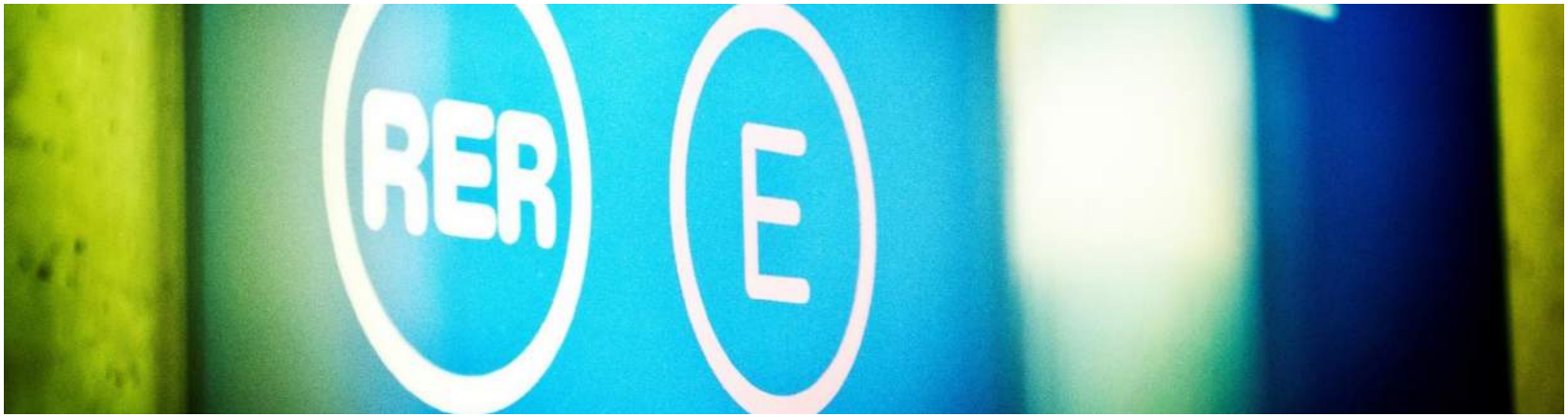
Un suivi renforcé des bâtis situés au sein de la Zone d'Influence Géotechnique des travaux (dénommée « ZIG »).

- Assurer un second regard technique sur le suivi des bâtis de la ZIG :
  - Avant travaux : nouvel avis sur la sensibilité des bâtis
  - Pendant les travaux : surveillance des bâtis (en complément de celui de l'entreprise), gestion des désordres éventuels
- Etre l'interlocuteur privilégié des tiers de la ZIG
  - Avant travaux : identification des tiers, présentation du projet, mise en relation avec l'entreprise travaux
  - Pendant les travaux : répondre à toute demande concernant le suivi des bâtis
- Assister le maitre d'ouvrage dans le cadre des référés

↗ Un numéro de téléphone **01 41 29 36 16 – 24h/24 – 7j/7**

SNCF

DIRECTION DU PROJET EOLE



DIRECTEUR DU PROJET EOLE
Xavier GRUZ

DIRECTRICE DES RELATIONS INSTITUTIONNELLES
ET DE LA COMMUNICATION
Armelle LAGRANGE

+ D'INFORMATION

- www.rer-eole.fr
- contact@rer-eole.fr