

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

PROJET EOLE - PROLONGEMENT DU RER E VERS L'OUEST
PARIS, LE 1 Avril 2016



ATTRIBUTION DES MARCHES DE GENIE CIVIL REPRESENTANT PLUS D'UN MILLIARD D'EUROS

SUITE AU CONSEIL D'ADMINISTRATION DE SNCF RESEAU DU 9 MARS 2016 TROIS DES QUATRE MARCHES DE GENIE CIVIL SONT ATTRIBUES

Déclaré d'utilité publique le 31 janvier 2013, le projet Eole prolonge la Ligne E RER de 55 Km. 47 km de lignes existantes rénovées entre Mantes-la-Jolie et La Défense, et 8 km de voies nouvelles en tunnel entre Nanterre et Haussmann Saint-Lazare, et trois nouvelles gares, Porte Maillot, La Défense-CNIT et Nanterre La Folie. Véritable colonne vertébrale de la mobilité d'Est en ouest, la nouvelle Ligne E offrira aux 620 000 voyageurs journaliers, une meilleure qualité de service, gains de temps, maillage avec les autres lignes de RER, le futur réseau du Grand Paris Express.

Le Premier ministre, a annoncé le 6 février 2016, lors de l'inauguration de la gare RER E de Rosa Parks, le bouclage du plan de financement avec l'ensemble des partenaires, **Etat, Société du Grand Paris, Région île de France, Ville de Paris, Conseils départementaux des Hauts de Seine et des Yvelines, SNCF et STIF**. Ces marchés sont attribués dans la perspective du protocole de financement en cours de finalisation permettant de démarrer les premiers travaux à l'été 2016.

UNE PERFORMANCE TECHNOLOGIQUE

6,1KM DE VOIES NOUVELLES CREUSEES EN TUNNELIER A 30 METRES SOUS TERRE

2 GARES NOUVELLES SOUTERRAINES : PORTE MAILLOT & CNIT LA DEFENSE

Après un an et demi de procédure trois marchés de Génie Civil (GC) pour la future ligne E du RER sont attribués à **trois groupements** pour une somme totale de **1,016 Milliards d'€**

REALISATION DE LA GARE DE LA DEFENSE ET LES TUNNELS ADJACENTS

Attributaire : Groupement VINCI Construction France (mandataire), DODIN CAMPENON BERNARD, VINCI Construction Grands Projets, SOLETANCHE BACHY France, BOTTE FONDATIONS, SPIE BATIGNOLLES, SPIE FONDATIONS

Montant du marché : 496 M€

REALISATION DU TUNNEL FORE DE 6,1 KM ET DE LA GARE DE LA PORTE MAILLOT

Attributaire : Groupement BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS (mandataire), DTP Terrassement, RAZEL-BEC, SEFI-INTRAFOR, EIFFAGE TP, EIFFAGE TP Fondations

Montant du marché : 460 M€

REALISATION D'UN OUVRAGE DE TRANSITION « ENTONNEMENT »

Ouvrage faisant le lien entre la gare de Haussmann-Saint-Lazare existante et le tunnel de la future ligne E du RER.

Attributaire : Groupement GUINTOLI (mandataire), DEMATHIEU BARD CONSTRUCTION, NGE GENIE CIVIL, IMPRESA PIZZAROTTI, GTS, FRANKI FOUNDATIONS BELGIUM, ATLAS FONDATIONS

Montant du marché : 60 M€

L'attributaire pour le 4ème principal marché de Génie Civil, qui consiste à réaliser l'émergence du tunnel et rejoindre la troisième gare du Projet à Nanterre la folie, sera désigné à la fin du mois d'avril 2016.

Ces marchés intègrent l'ambition sociétale portée par le projet au travers des clauses d'insertion, 7% des heures travaillées seront réservés à l'insertion de personnes éloignées de l'emploi.

WW.RER-EOLE.FR

A propos du groupe SNCF

A propos de SNCF : SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de transport de voyageurs et de logistique marchandises avec 32 milliards d'euros de chiffre d'affaires attendu en 2015, dont 27% à l'international. Avec son socle ferroviaire français et riche de son expertise d'architecte de services de transport, le Groupe emploie plus de 240 000 salariés dans 120 pays. Son objectif est d'être la référence d'excellence mondiale des services de mobilités et de logistique.

Organisé en 3 EPIC (Établissement Public Industriel et Commercial), SNCF couvre 5 métiers : SNCF Voyageurs (transport public régional et interrégional, mass transit, transport moyenne et grande distances dont international, distribution et gestion et développement des gares françaises), Keolis (mass transit-transports publics en Europe et dans le monde), SNCF Logistics (transport et logistique de marchandises), SNCF Réseau (gestion et exploitation du réseau ferroviaire français) et SNCF Immobilier (gestion et valorisation des actifs immobiliers et fonciers).

Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur : <http://www.sncf.com/presse/a-la-une>

Twitter : @SNCF_infopresse