

ANNEXE 5 : FICHES DE MESURES DE LA CAMPAGNE ACOUSTIQUE

PF1	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
Mme INGLES	Le	05/05/2011	à 13:00
71 Rue Curial	Durée:	24 h	
75019 PARIS	13ème étage	/ Façade Nord-Ouest	

Plan de situation



Prise de vue du microphone



Prises de vue depuis le microphone



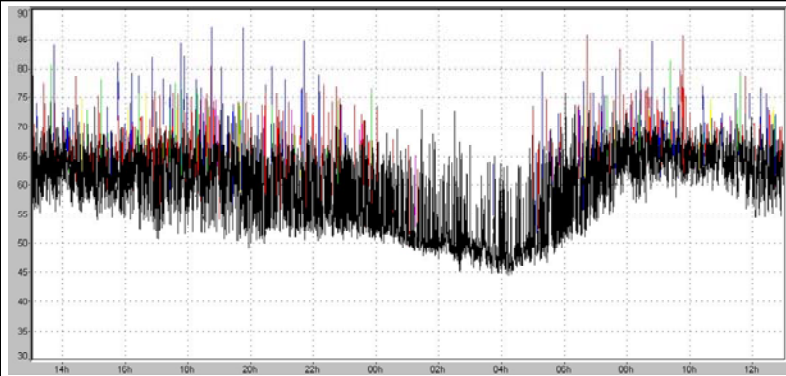
Gauche

Centre

Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	67,0	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	59,9	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	64,4	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	56,5	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	63,6	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	57,3	dB(A)
Nombre de trains	256		Nombre de trains	33	

Evolution temporelle



Sources sonores

Voies ferrées

Commentaires

Les RER E n'émergent pas du bruit ambiant, leur codage est donc impossible.

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	53,0	55,2	63,0	69,2	71,5
(22 h - 6 h)	46,5	47,4	51,4	63,0	65,9

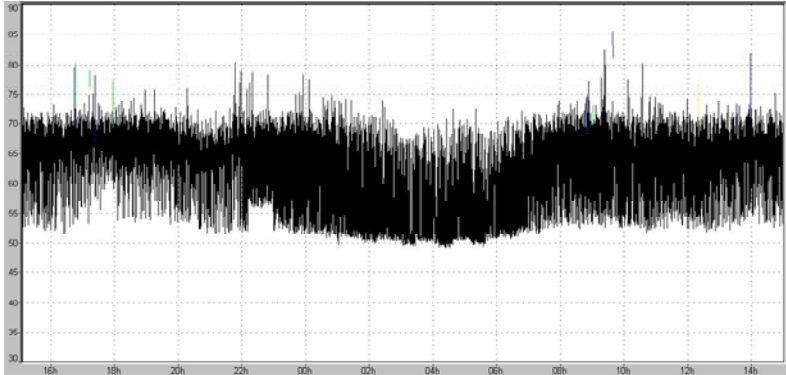
PF1	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
Fret	47,5	5	5	44,5	2	2			60
Z22500	50,8	13	13	45,9	4	5			120
TER	50,7	13	13	-	0	0			120
tracté	58,1	73	73	51,8	10	10			120
TGV ICE	61	70	76	50,8	7	7			120
Corail	53,8	25	25	45,3	3	3			120
B82500	50,8	19	19	38,6	1	1			120
HLP	44,2	10	10	-	0	0			60
Z20500	51,7	28	30	48	6	6			120
Global FER	64.4	-	-	56.5	-	-	65.3	57.9	-

PF2	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
AXA	Le 04/05/2011 à 15:00		
Chemin Latéral	Durée: 24 h		
92000 NANTERRE	3ème étage / Façade Nord-Ouest		

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	66,5	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	63,6	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	53,1	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	-	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	66,3	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	63,6	dB(A)
Nombre de trains	12		Nombre de trains	0	

Evolution temporelle	Sources sonores
	RD 914
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	52,4	53,1	63,5	70,2	71,4
(22 h - 6 h)	49,9	50,3	53,8	68,6	70,1

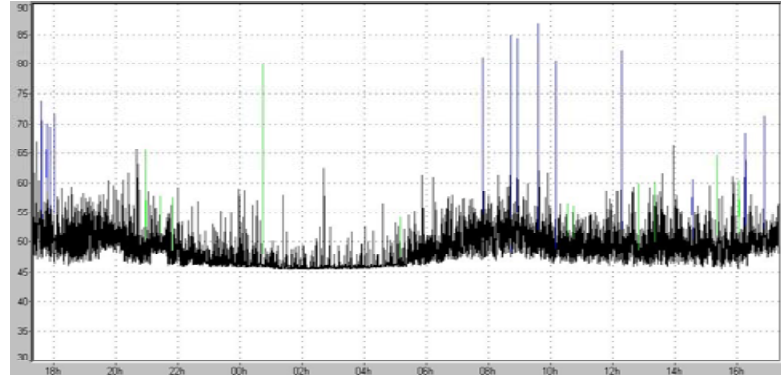
PF2	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
VB2N	50	4	4						60
TER	47.3	5	5						60
BB17000	41.6	1	1						60
FRET	44.7	2	2						60
Global FER	53.1	-	-	-	-	-	51.7	-	-

PF3	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
GEXIM	Le	04/05/2011	à 17:00
Rue Noel Pons	Durée:	24 h	
92000 NANTERRE	Rez-de-chaussée /	Façade Nord-Ouest	

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	57,4	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	49,5	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	56,3	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	45,4	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	51,0	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	47,3	dB(A)
Nombre de trains	22		Nombre de trains	2	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées Environnement local
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	46,4	46,7	49,2	53,7	55,4
(22 h - 6 h)	45,4	45,5	45,9	48,4	50,1

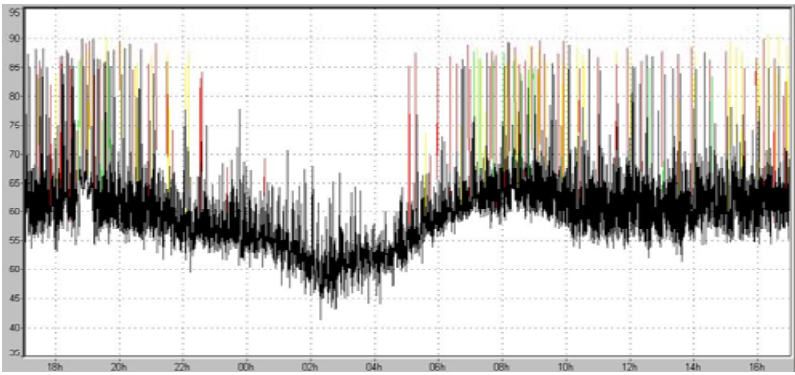
PF3	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
Z6400	56.3	13	13	-	0	0	57.4		80
HLP	35.1	9	9	45.4	2	2		45.6	80
Global FER	56.3	-	-	45.4	-	-	58	45.6	

PF4	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACoustIQUE
M MSELLEK	Le 05/05/2011 à 17:00		
1, 3, 5 Rue du 11 novembre	Durée: 24 h		
92000 NANTERRE	4ème étage	/	Façade Sud

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	72,6	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	62,1	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	70,3	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	60,4	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	68,7	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	57,3	dB(A)
Nombre de trains	115		Nombre de trains	9	

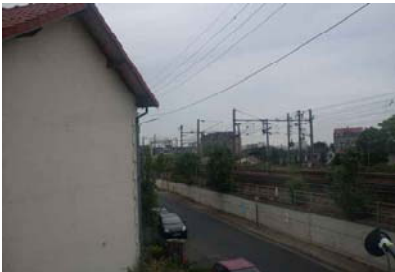
Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées Environnement local
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	55,3	56,2	60,8	68,0	72,6
(22 h - 6 h)	47,5	49,0	54,1	58,7	61,1

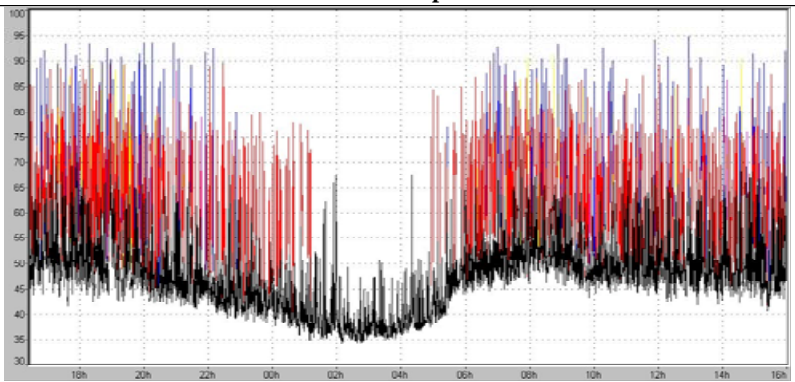
PF4	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
Fret	37.3	1	1	-	0	0			90
17000	-	0	0	50.7	1	1			120
27300	67.1	53	53	55.1	3	3	63.7	54.4	120
TER	60.2	14	14	-	0	0	57.4		120
corail	66.3	44	44	56.3	2	2	67.1	56.9	130
Z6400	52.8	2	2	-	0	0			120
Z20500	49.3	1	2	53.4	3	3		48.9	120
Global FER	70.3	-	-	60.4	-	-	69.1	59.6	

PF5	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
Mme HERBRETEAU	Le	02/05/2011	à 16:00
6 Rue Pierre Curie	Durée:	24 h	
78420 CARRIERE SUR SEINE	1er étage	/	Façade Nord

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	74,1	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	64,0	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	74,1	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	63,9	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	54,4	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	47,6	dB(A)
Nombre de trains	616		Nombre de trains	60	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées Environnement local
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	43,8	44,8	50,2	70,4	77,1
(22 h - 6 h)	35,3	35,9	39,9	48,9	54,6

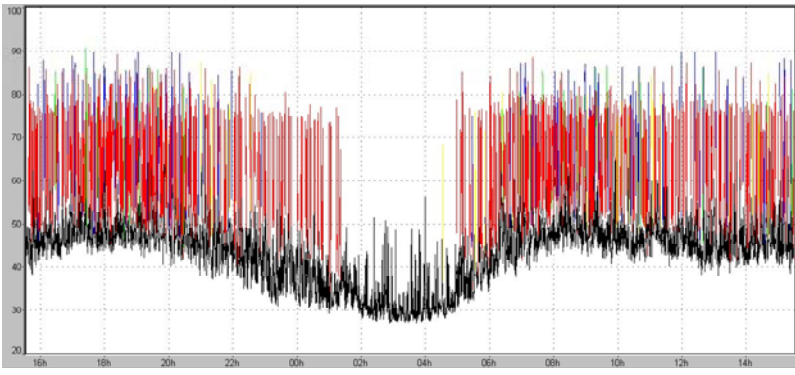
PF5	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
fret	54.1	6	7	-	0	0	70.5	59.5	130
Z20500	44.9	8	8	49.9	7	7	65.7	54.5	80
TER	63.9	28	28	-	0	0	66.6	59.1	80
corail	71.6	79	82	58.6	3	3			
27300	65.8	108	108	53.9	4	4	61.7	57.7	80
Z8100	64.9	296	296	55.5	29	29	73.5	64.3	
Z26500	44.7	3	3	-	0	0	70.5	59.5	130
Z6400	60.8	88	88	53.6	17	20	65.7	54.5	80
Global FER	74.1	-	-	64	-	-	66.6	59.1	80

PF6	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
M BOT	Le	02/05/2011	à 15:30
44 Rue Lamartine	Durée:	24 h	
78500 SARTROUVILLE	1er étage	/	Façade Sud

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	71,6	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	62,1	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	71,6	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	62,1	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	49,1	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	39,3	dB(A)
Nombre de trains	565		Nombre de trains	67	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées Environnement local
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	41,0	42,1	47,3	71,6	77,7
(22 h - 6 h)	27,9	28,7	34,5	46,9	53,8

PF6	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
Z20500	50.5	8	8	53.3	7	7		49.4	120
fret	58.9	15	15	53.8	3	3	61.3	55.1	50
corail	67.2	80	82	44	2	3	68.6		130/140
Z8100	66.3	260	260	57.3	28	28	65.7	58.4	120
27300	63.5	93	93	53.6	7	8	64.2	55.5	120
Z6400	58.5	83	90	55.7	20	21	61.2	57.5	120
TER	60.4	26	27	-	0	0	58.8		120
Global FER	71.6	-	-	62.1	-	-	72	63.6	

PF7	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
M KOUSSALA	Le	04/05/2011	à 13:48
20 Place Georges Pompidou	Durée:	22 h	
78300 POISSY	1er étage	/	Façade Nord-Ouest

Plan de situation



Prise de vue du microphone



Prises de vue depuis le microphone



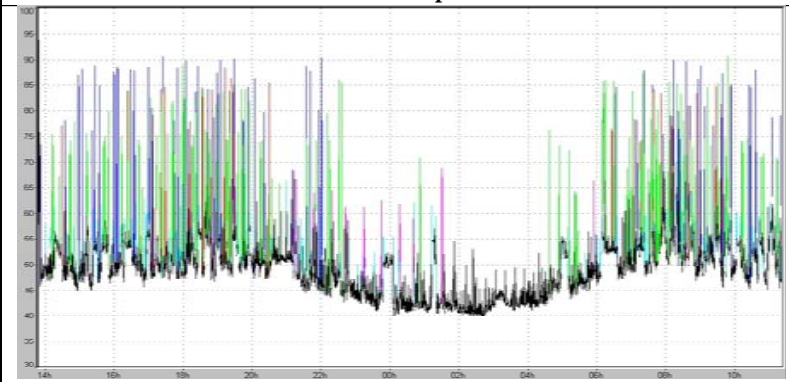
Gauche

Centre

Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	71,5	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	62,5	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	70,9	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	62,4	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	63,1	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	45,8	dB(A)
Nombre de trains codés	304		Nombre de trains codés	44	

Evolution temporelle



Sources sonores

Voies ferrées

Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	46,7	47,5	51,4	60,3	68,6
(22 h - 6 h)	40,5	40,9	43,7	50,8	54,0

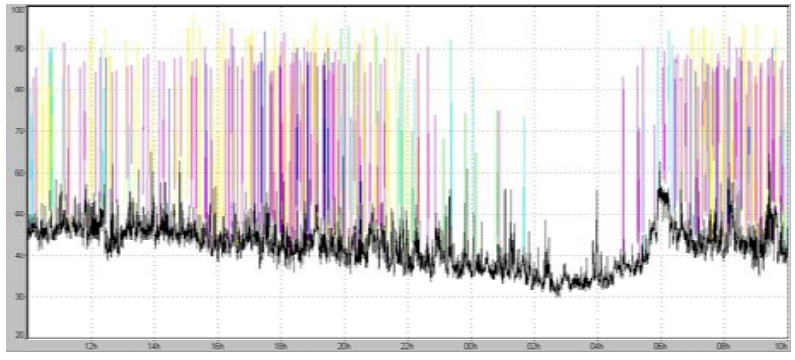
PF7	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
Z20500	37.2	4	4	41.6	11	13			80
Z8100	45.9	98	114	38.5	16	16			20-80
Corail	67.9	62	67	55.7	1	1	67.2	53.8	140
27300	64.5	108	135	55.7	11	11	66.3	59.1	80
FRET	62.8	8	8	59.9	3	3	63.9	61.6	90
TER	60.9	24	24				58.6		120
Global FER	70.9			62.4			70.9	64.3	

PF8	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACoustIQUE
Mme NICOLAS	Le	03/05/2011	à 10:00
460 Avenue Foch	Durée:	24 h	
78670 VILLENNES SUR SEINE	Rez-de-chaussée /	Façade Est	

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	76,8	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	65,4	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	76,8	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	64,8	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	46,4	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	56,1	dB(A)
Nombre de trains codés	237		Nombre de trains codés	17	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	37,9	39,1	44,1	53,8	64,5
(22 h - 6 h)	32,0	32,6	36,2	42,9	47,1

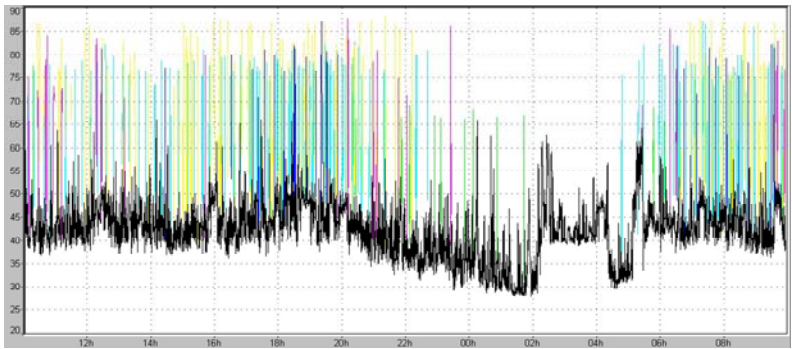
PF8	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
FRET	66.7	19	19	62.4	3	3	67.5	62.9	90
27300	70.9	107	110	59.8	6	6	70.2	60.9	120
Corail	74.3	82	82	53.4	1	1	73.9		140
TER	65.1	26	26				64		120
Z20500	56.7	3	5	50.8	8	8			120
Global FER	76.8			64.8			76.4	66.3	

PF9	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACoustIQUE
M PERRISSON	Le	03/05/2011	à 10:00
23 Rue Saint Leger	Durée:	24 h	
78540 VERNOUILLET	Rez-de-chaussée /	Façade Sud-Ouest	

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	68,4	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	58,8	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	68,2	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	58,5	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	55,2	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	46,6	dB(A)
Nombre de trains codés	233		Nombre de trains codés	19	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	37,3	38,3	42,8	53,0	66,4
(22 h - 6 h)	28,9	29,9	37,6	47,1	51,9

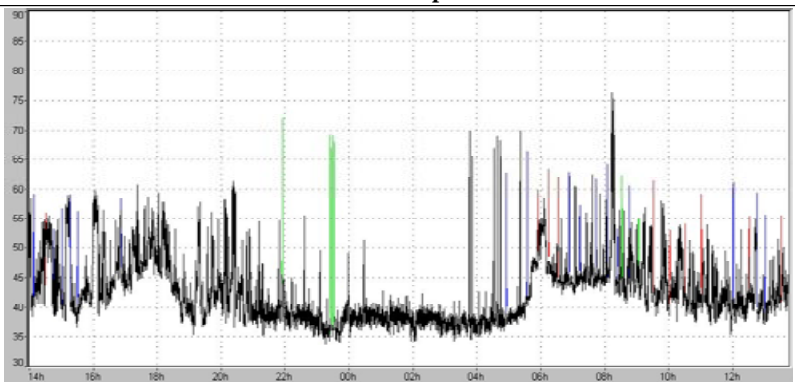
PF9	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
27300	62.2	104	109	55.8	8	7	63	55	120
FRET	58.1	20	20	52	3	3	58.6	53.8	70
Corail	65.9	81	82	51.8	1	1	65.7	51.6	140
TER	57.1	25	25				56.9		120
Z20500	34.6	3	3	42.5	8	8			120
Global FER	68.2			58.5			68.3	58.7	

PF10	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
M MOUCHET	Le	02/05/2011	à 14:00
14 Rue Aquilon	Durée:	24 h	
78440 ISSOU	Rez-de-chaussée	/	Façade Sud

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

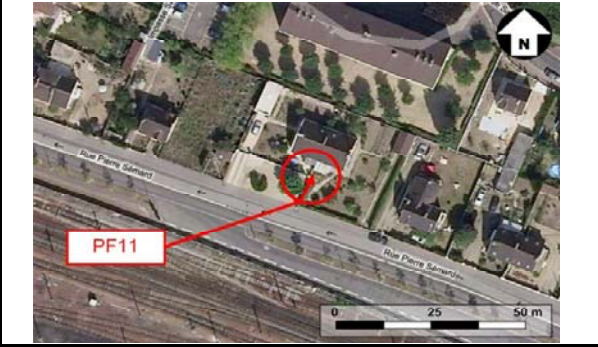
Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	50,9	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	48,2	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	41,9	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	43,3	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	50,4	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	46,5	dB(A)
Nombre de trains	27		Nombre de trains	5	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées Environnement local
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	37,2	38,0	42,5	50,3	55,0
(22 h - 6 h)	34,6	35,1	37,6	41,7	45,6

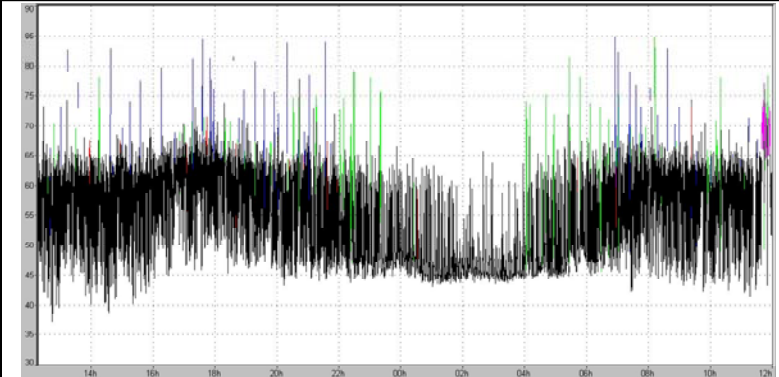
PF10	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
27300	37.7	15	15	35.9	2	2	38.9	34.2	55
17000	35.3	9	10	29.5	1	1	36.7	31.2	55
fret	37.9	3	3	42.2	2	2	39.7	41.8	55
Globale FER	41.9	-	-	43.3	-	-	43.4	42.6	

PF11	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
M ARAOUJOUR	Le	02/05/2011	à 12:00
98 Rue Pierre Semard	Durée:	24 h	
78200 MANTES LA JOLIE	Rez-de-chaussée /	Façade Sud	

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	63,5	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	58,2	dB(A)
LAeq _{fer} (6 h - 22 h) :	60,6	dB(A)	LAeq _{fer} (22 h - 6 h) :	56,6	dB(A)
LAeq _{rés} (6 h - 22 h) :	60,4	dB(A)	LAeq _{rés} (22 h - 6 h) :	52,9	dB(A)
Nombre de trains	105		Nombre de trains	21	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées Environnement local
	Commentaires

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	44,7	46,1	55,9	65,3	67,2
(22 h - 6 h)	44,1	44,5	46,8	56,1	62,2

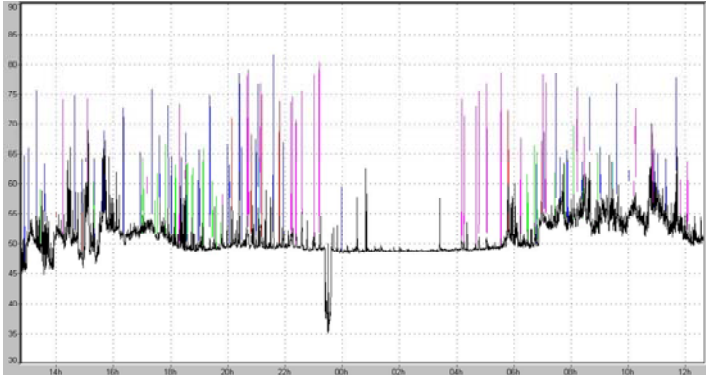
PF11	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
27300	39	7	7	30.5	1	2			80
corail	58.8	48	48	33.5	1	1	59.3		20-80
fret	55.3	22	22	56.6	18	18	55.7	58.2	140
tgv	37.5	2	2	-	0	0			80
ter	45	22	24	-	0	0	46.5		90
Z27500	36.9	4	4	25.4	1	1			120
Global FER	60.6	-	-	56.6	-	-	61.1	58.2	

PF12	Mesures de bruit ferroviaire - Eole		ACOUSTB ENVIRONNEMENT ACOUSTIQUE
Mme KILAT	Le	02/05/2011	à 12:45
5 Résidence de la fosse Vernay	Durée:	24 h	
78710 ROSNY SUR SEINE	Rez-de-chaussée	/	Façade Sud

Plan de situation	Prise de vue du microphone
	

Prises de vue depuis le microphone		
		
Gauche	Centre	Droite

Résultats sur les périodes réglementaires					
LAeq(6 h - 22 h) :	57,4	dB(A)	LAeq(22 h - 6 h) :	56,1	dB(A)
LAeq_{fer} (6 h - 22 h) :	55,5	dB(A)	LAeq_{fer} (22 h - 6 h) :	55,2	dB(A)
LAeq_{rés} (6 h - 22 h) :	53,0	dB(A)	LAeq_{rés} (22 h - 6 h) :	49,2	dB(A)
Nombre de trains	105		Nombre de trains	21	

Evolution temporelle	Sources sonores
	Voies ferrées Environnement local
	Commentaires
	Le niveau de bruit résiduel nocturne est perturbé par un bruit continu à 50 dB(A) environ.

Indices statistiques en dB(A)					
Période	L95	L90	L50	L10	L5
(6 h - 22 h)	48,5	49,0	51,6	56,0	58,3
(22 h - 6 h)	48,4	48,5	48,8	49,9	51,5

PF12	Mesure						Modélisation		
	Période diurne			Période Nocturne			Leq jour calculé	Leq nuit calculé	vitesse
Types trains	Leq partiel	trains codés	trains réel	Leq partiel	Nombre trains codés	Nombre trains réel			
17000	36.6	1	1	-	0	0			100
tgV	30	2	2	-	0	0			160
corail	52.1	47	47	26.5	1	1	53.4		100
Z27500	21.6	2	2	-	0	0			100
fret	52	22	22	55	18	18	53.3	56.8	90
ter	41.6	27	27	-	0	0	44.6		100
27300	40.8	4	4	39.2	2	2			100
Global FER	55.5	-	-	55.2	-	-	56.8	57	