

LETTRE RIVERAINS

NOVEMBRE 2018

PARIS - 8^{EME} ARRONDISSEMENT AVENUE DE FRIEDLAND



INFO TRAVAUX PUIFS FRIEDLAND

Les travaux préparatoires du Puits Friedland, réalisés au niveau de la contre-allée côté impair, sont prolongés jusqu'au 4 décembre incluant le samedi 1 décembre.

Ces travaux ont pour objectif de faciliter la circulation pendant les travaux du puits Friedland jusqu'en 2022.

A la demande de la police municipale, les travaux de changement de signalisation réalisés par l'entreprise EVESA seront réalisés la nuit du **lundi 26 au mardi 27 novembre**. Ces travaux ne seront pas bruyants.

La contre-allée sera libérée des emprises chantier **le 4 décembre**.

INSTALLATION DE LA BASE VIE

Pour réaliser ces travaux, il est nécessaire d'acheminer ou de préparer l'emprise de la base vie avec les équipements nécessaires :

➤ LA NUIT DU 4 AU 5 DÉCEMBRE

Mise en place des plots GBA pour sécuriser l'emprise de la base vie

➤ LES NUITS DU 17 AU 19 DÉCEMBRE

Livraison et installation des bungalows qui vont composer la base vie

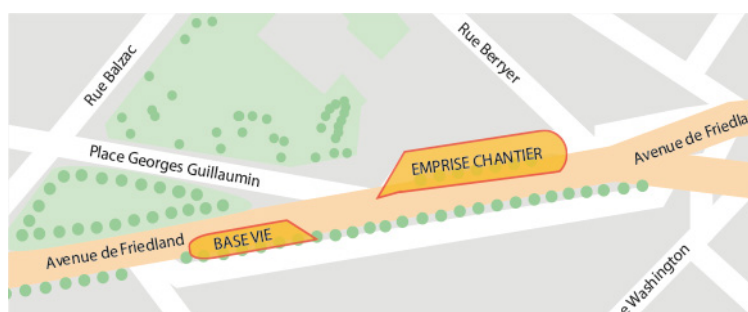
➤ DU 19 AU 21 DÉCEMBRE

Aménagement et raccordement de la base vie

INSTALLATION DE L'EMPRISE CHANTIER

La livraison et l'installation de l'emprise chantier se fera dans la nuit **du 7 au 8 janvier 2019**.

BASE VIE CHANTIER
situé entre le 15
et le 19 avenue de
Friedland.



EMPRISE CHANTIER
situé entre le 6 et le 10
avenue de Friedland.

LES IMPACTS RIVERAINS

Les mises en place des zones de chantier se font de nuit pour limiter l'impact sur la circulation en lien avec le service voiries, la préfecture de Police et la mairie du 8ème.

➤ DÈS LE 4 DÉCEMBRE

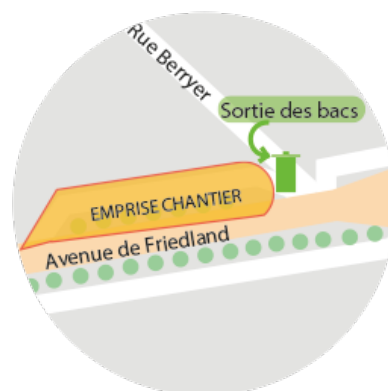
Mise en sens unique de la **rue George Guillaumin** dans le sens de la montée vers l'arc de triomphe.



➤ DÈS LE 5 DÉCEMBRE

Déviation de manière définitive de la circulation descendante vers la contre-allée impaire, pendant toute la durée des travaux.

➤ DÈS 2019, modification de l'emplacement du ramassage des poubelles pour les riverains impactés par l'emprise chantier (riverains du 6 au 10 avenue de Friedland).



LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E

L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et d'importants travaux de modernisation seront réalisés sur les 47 km de voies de ligne existante, de la gare d'Haussmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie. Dès sa mise en service, plus de 620 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau de transports francilien, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.

Nous mettrons tout en oeuvre pour limiter au maximum les nuisances.

Pour suivre toute l'actualité des travaux de votre ville, rendez-vous sur la page dédiée, Paris, sur le site internet du projet Eole.