

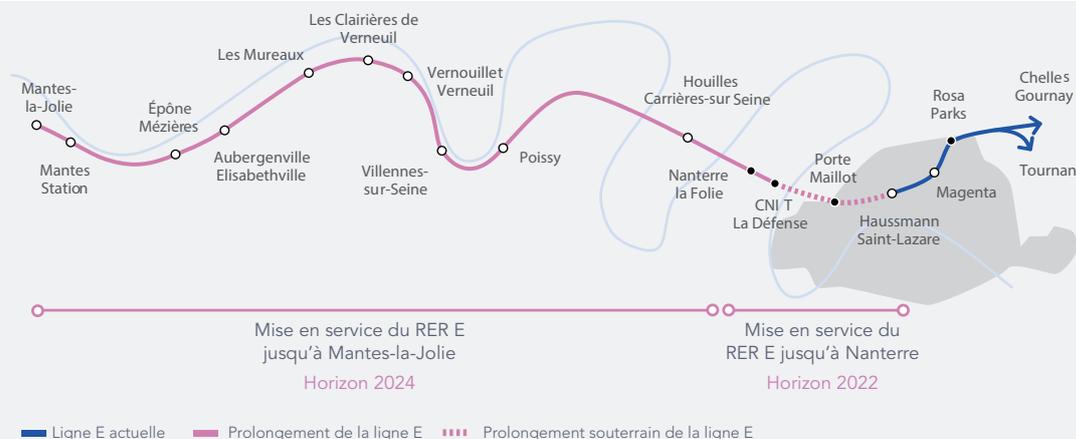
LETTRE RIVERAINS

# PARIS - 17<sup>E</sup> ARRONDISSEMENT

## AVENUE CARNOT

AOÛT 2019

### LE PROJET EOLE, PROLONGEMENT DU RER E VERS L'OUEST



**L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et 47 km de voies rénovées et réaménagées, de la gare d'Haussmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie.**

Trois nouvelles gares seront créées : Porte Maillot, La Défense et Nanterre. Dès sa mise en service, plus de 650 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau de transports francilien, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.

### QUELS TRAVAUX DANS LE 17E ARRONDISSEMENT ?

**La construction du tunnel Eole, à environ 30 mètres de profondeur, nécessite la réalisation de puits.** La réglementation impose la construction d'accès de secours, tous les 800 mètres, le long de l'ouvrage souterrain.

**Quatre puits vont être construits dans Paris :**

- le puits « Carnot » (17<sup>e</sup>) : il servira d'accès de secours en exploitation
- le puits « Friedland » (8<sup>e</sup>) : il servira de ventilation au tunnel et d'accès secours en exploitation
- le puits « Messine » (8<sup>e</sup>) : il servira d'accès secours en exploitation
- le puits « Pasquier » (8<sup>e</sup>) : il servira aux travaux du tunnel puis d'accès secours en exploitation

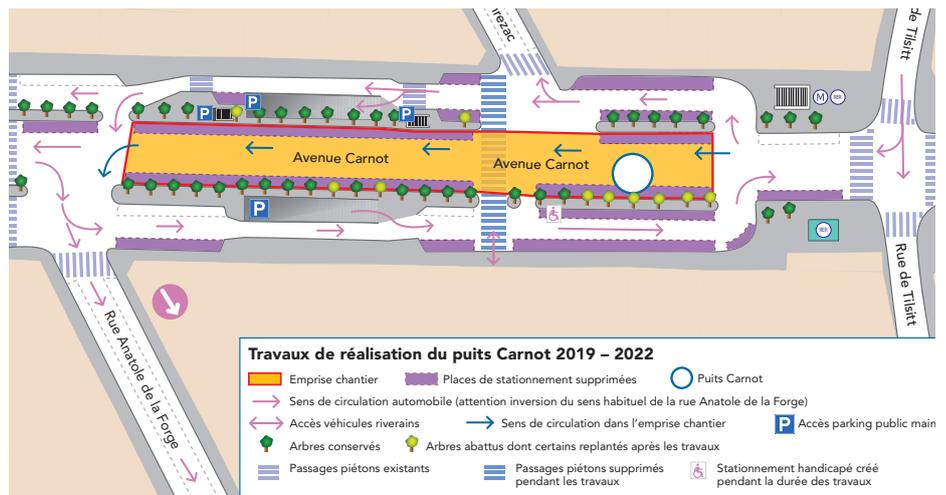
A la fin des travaux, en 2022, les rues seront remises en état à l'identique.

# CRÉATION D'UN Puits D'ACCÈS SECOURS POUR LE TUNNEL DU RER E AVENUE CARNOT

A partir de juillet 2019 jusqu'en 2022, des travaux vont avoir lieu avenue Carnot afin de créer un puits d'accès secours pour le tunnel du RER E.

Ce puits fera 52 mètres de profondeur et 8 mètres de diamètre.

A la fin de travaux, seule une trappe sera visible sur le trottoir.



## LES PRINCIPALES PHASES DE TRAVAUX EN 2019 ET 2020

DE JUILLET À DÉBUT OCTOBRE 2019 : TRAVAUX PRÉPARATOIRES ET AMÉNAGEMENT DE LA VOIRIE

### ➤ INVERSION DE LA CIRCULATION RUE ANATOLE DE LA FORGE

Depuis le 22 juillet, la rue Anatole de la Forge est montante depuis l'avenue Carnot et non plus descendante.

### ➤ MISE EN PLACE DES INSTALLATIONS DE CHANTIER DÈS LE 29 JUILLET 2019

- Installation de l'emprise travaux avec la pose des clôtures délimitant le chantier
- Pose des bungalows de chantier (2 étages)
- Installation du matériel de chantier
- Réalisation de plateformes béton pour mettre à niveau la rue avant les travaux de creusement du puits

**Horaires du chantier** : du lundi au vendredi de 7h à 22h

DÉBUT OCTOBRE 2019 À FÉVRIER 2020 : RÉALISATION DES PAROIS DU PUIITS

Cette phase de travaux imposera d'utiliser de gros engins de chantier ainsi que l'installation de 6 silos de 15 m dans l'emprise de chantier. Ils permettront d'avoir à disposition les matériaux nécessaires à la réalisation des parois, limitant ainsi le nombre de camions d'approvisionnement.

Après ces premières phases de travaux, le creusement du puits pourra alors démarrer.

## IMPACTS DES TRAVAUX

- Déviation des circulations routières dans les contre-allées de l'avenue Carnot
- Inversion de la circulation de la rue Anatole de la Forge
- Suppression de certaines places de stationnement. Maintien de l'accès au parking souterrain
- Nuisances sonores lors de certaines phases

**UNE RÉUNION D'INFORMATION ET D'ÉCHANGES SERA ORGANISÉE EN SEPTEMBRE 2019.**

UNE COMMUNICATION SUR LA DATE ET LE LIEU SERA ENVOYÉE À LA RENTRÉE.

Nous vous remercions de votre compréhension et nous excusons pour la gêne occasionnée pendant les travaux.

**Pour plus d'information : [www.rer-eole.fr](http://www.rer-eole.fr) ou [contact@rer-eole.fr](mailto:contact@rer-eole.fr).**