

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, lundi 21 décembre 2020

COVID-19 : IMPACTS DE LA PANDÉMIE, SÉCURITÉ SANITAIRE ET RECALAGE DU PROGRAMME DES TRAVAUX

Comme tous les projets en Ile-de-France, le Projet Eole (prolongement du RER E vers l'ouest), a été confronté à l'épreuve de la pandémie, qui a imposé le 16 mars l'arrêt complet des chantiers durant de longues semaines. En accordant la priorité absolue aux exigences sanitaires définies par l'Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics (OPPBTP), l'ensemble des équipes ont travaillé en confinement afin de préparer une reprise des chantiers, qui a pu s'opérer progressivement entre avril et juillet. Ainsi, les travaux programmés pour l'été 2020 ont pu être réalisés à 100%, en sécurité sanitaire optimale, sans gêne supplémentaire pour les voyageurs au moment de la rentrée scolaire.

Le dernier semestre 2020 a permis de reprogrammer et d'optimiser l'ensemble des calendriers de la 1ère étape de prolongation du RER E vers l'ouest.

Malgré la nouvelle vague qui frappe à nouveau toute l'Europe, le Projet Eole est en mesure d'annoncer que la mise en service commerciale du RER E jusqu'à Nanterre est recalée à mi 2023.

Le travail de reprogrammation se poursuit pour les étapes ultérieures, afin de finaliser l'impact de la COVID-19 sur l'échéance de mise en service commerciale du RER E jusqu'à Mantes-la-Jolie.

Le projet Eole a pour but de prolonger le RER E vers l'Ouest, en direction de Nanterre puis de Mantes-la-Jolie. Avec 55 kilomètres de voies neuves ou renouvelées, la nouvelle ligne offrira à ses 700 000 voyageurs quotidiens d'importants gains de temps, d'Est en Ouest de l'Île-de-France. Grâce à sa nouvelle infrastructure souterraine de 8 kilomètres équipée de la technologie NExTEO (le contrôle automatique du trafic), et à un matériel roulant de nouvelle génération (le RER-NG), les voyageurs pourront circuler dans le nouveau tunnel jusqu'à 120 km/h. La nouvelle ligne E du RER permettra de désaturer les tronçons centraux des RER A, B et D, ainsi que la gare Saint-Lazare. Elle renforcera la fluidité des transports, en étant la ligne la plus interconnectée d'Île-de-France (connexions avec tous les RER, 7 lignes Transilien, 10 lignes de métro, 5 lignes de tramway, plus de cent lignes de bus et, d'ici quelques années, des lignes du Grand Paris Express). Le Projet Eole est financé par huit partenaires (État, Région Île-de-France, Société du Grand Paris, Ville de Paris, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, Conseil Départemental des Yvelines, Île-de-France Mobilités et SNCF Réseau). Le matériel roulant est entièrement financé par Île-de-France Mobilités.

Contact Presse

DIRECTION DE PROJET EOLE

Armelle LAGRANGE

Directrice des Relations Institutionnelles & Communication Projet Eole armelle.lagrange@rer-eole.fr

Tel : 06 18 51 62 06