



PROLONGEMENT DE LA PASSERELLE DEPUIS LA GARE DE PANTIN

Dans le cadre des travaux du Projet Eole, la passerelle de la gare de Pantin sera prolongée, afin de desservir le site SNCF situé au nord de la gare. Cette opération nécessitera l'interruption temporaire des circulations ferroviaires et la réalisation de travaux de nuit, y compris certains week-ends.



Crédits : Direction du Projet EOLE - SNCF Réseau

La passerelle sera prolongée de 46,5 m de long afin d'assurer la desserte directe du site SNCF.

Dans le prolongement de la passerelle existante qui dessert les quais, elle enjambera le quai 3 puis toutes les voies jusqu'à sa rive nord pour desservir le site SNCF de Pantin.

Les travaux de nuits y compris les week-ends seront réalisés du 26 avril au 28 juin, suivant plusieurs phases :

Ouvrage d'art

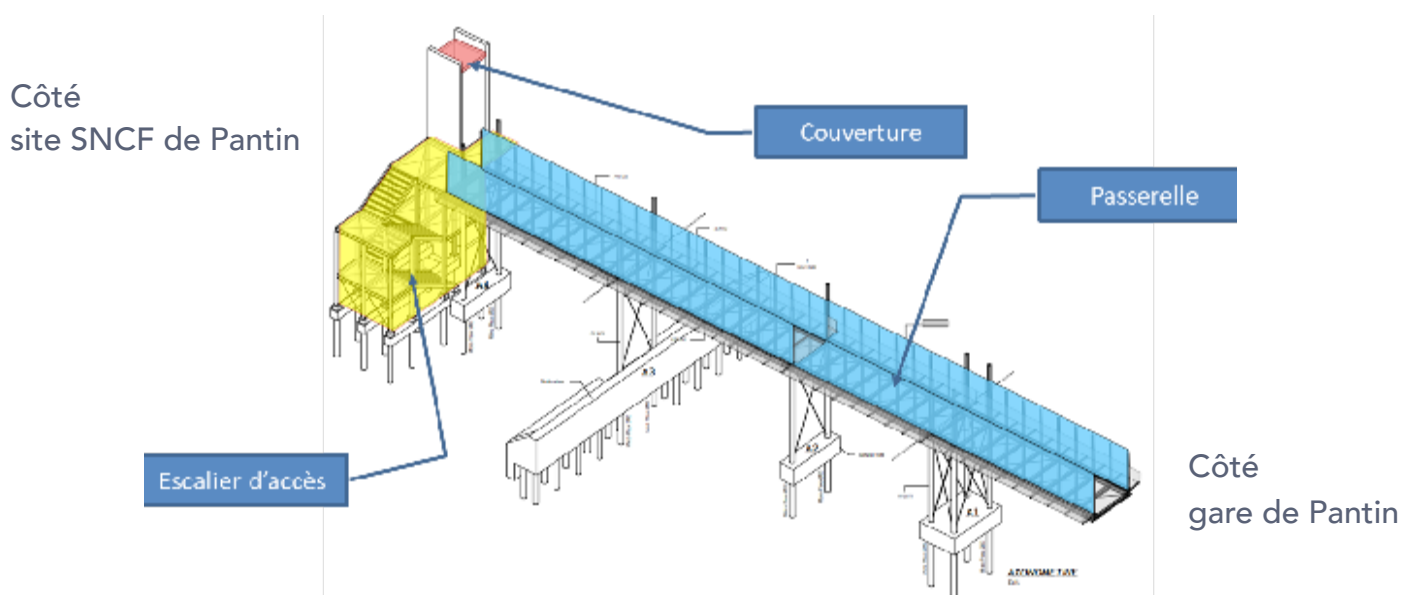
- Réalisation des fondations et des appuis de la passerelle
- Réalisation de la fosse d'ascenseur et du génie civil (côté du site SNCF)

Charpente métallique

- Grutage et mise en place de la passerelle en quatre tronçons
- Réalisation de la structure de l'accès au site SNCF

Travaux de dépose

- Dépose d'une partie de la passerelle de maintenance et des écrans vitrés au niveau du quai 2
- Création d'ouvertures sur l'abri du quai 3



Suite à ces premiers travaux, l'installation du prolongement de la passerelle se poursuivra jusqu'à la fin d'année 2021.

Ces travaux pourront générer des nuisances sonores.

Nous mettons tout en oeuvre pour limiter les nuisances pendant les travaux.

Si vous souhaitez nous contacter au sujet des travaux, n'hésitez pas à nous écrire sur contact@rer-eole.fr



+ D'INFORMATION
SUR LE PROJET

➔ ABONNEZ-VOUS À LA
NEWSLETTER EOLE

➔ www.rer-eole.fr

➔ contact@rer-eole.fr