

LETTRE D'INFORMATIONS RIVERAINS

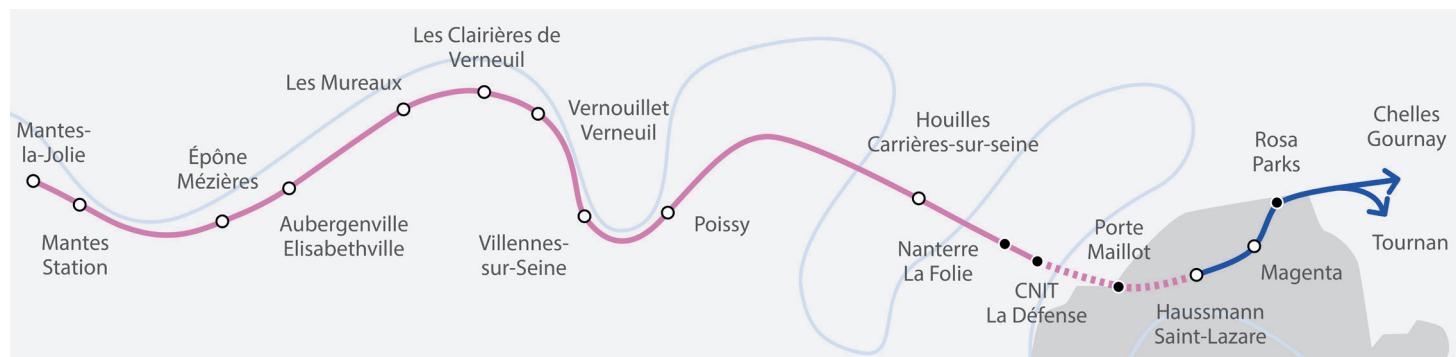
JUIN 2021

MANTES STATION FAISCEAUX FERROVIAIRES

LE PROJET EOLE CONTINUE SES TRAVAUX SECTEUR DE MANTES

L'actuelle ligne E du RER sera à horizon 2024 prolongée de 55 km vers l'ouest, dont 8 km en tunnel et d'importants travaux de modernisation sont réalisés sur les 47 km de ligne existante depuis 2017, de la gare d'Haussmann – Saint-Lazare à la gare de Mantes-la-Jolie. Trois nouvelles gares sont en cours de construction : Porte Maillot, CNIT La Défense et Nanterre-la-Folie.

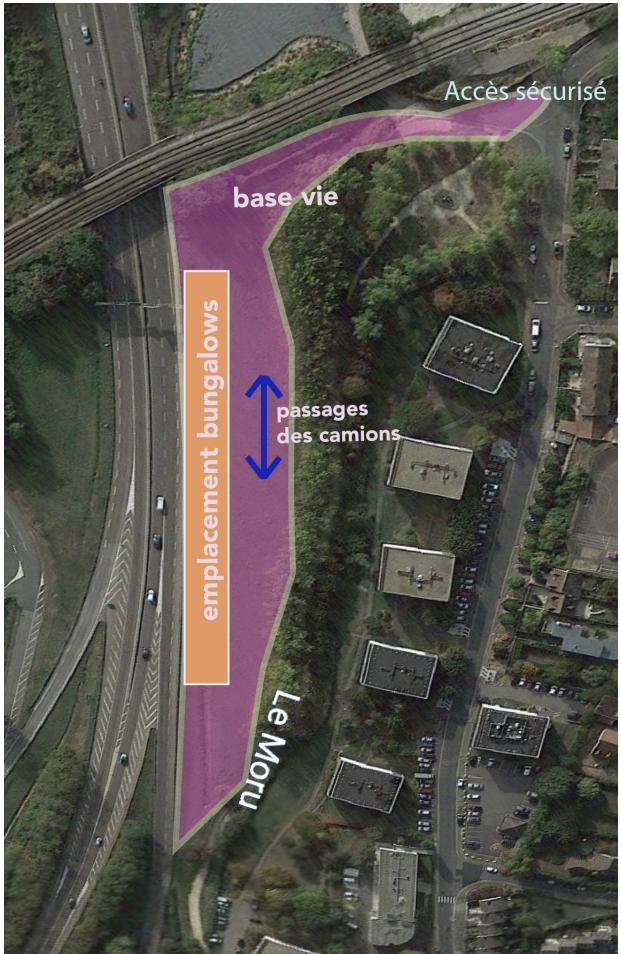
Dès sa mise en service, plus de 700 000 voyageurs bénéficieront d'un meilleur maillage du réseau des transports franciliens, d'une réduction des temps de trajet, d'une meilleure accessibilité à de grands bassins d'emploi et de meilleurs services.



INSTALLATION D'UNE BASE VIE POUR LES TRAVAUX EOLE DEPUIS LE PONT RAIL DE LIMAY JUSQU'À LA GARE DE MANTES-LA-JOLIE

Dans le cadre des travaux du projet Eole, sur le secteur de la gare de Mantes Station jusqu'à la gare de Mantes-la-Jolie, nous devons **installer une base vie** pour accueillir toutes les entreprises qui vont intervenir pendant toute la durée des travaux **de juin 2021 à fin 2023**, située sur le terrain **le long de la D983 à Mantes-la-Ville**.

- * Des bungalows seront installés au fur et à mesure des travaux à partir de fin juin jusqu'à la fin de l'année 2021.
- * Des travaux d'aménagements préparatoires à l'installation des bungalows auront lieu ce mois-ci.
- * Des arbres ont déjà été retirés pour pouvoir réaliser l'accès à la base vie et sécuriser le square à proximité.
- * Ces bungalows ont pour but de recevoir les bureaux et les vestiaires des compagnons qui interviendront sur les chantiers.
- * Cet espace servira également de lieu de stockage et de livraison pour approvisionner les chantiers alentours.
- * Un bassin de retention d'eau sera également créé à l'extrémité de la base vie.



Emprise Base vie Travaux Eole

TRAVAUX EOLE DANS LE SECTEUR DE MANTES DE 2021 À 2023

- Travaux de réhaussement et prolongement des quais 2 et 3 recevant le futur RER E,
- Remplacement et prolongement de certains abris quais
- Installation d'un nouvel escalier quai 3
- Réalisation d'ouvrages d'art (murs de soutenement) le long des voies entre Mantes Station et Mantes-la-Jolie,
- Travaux de caténaires, signalisation,
- Elargissement du pont rail de Limay,
- Travaux de voies.

IMPACTS RIVERAINS

1. Une activité de vie de chantier (aller et venue des compagnons) pouvant entraîner de légères nuisances de voisinage.
2. La circulation et l'approvisionnement du chantier se feront par le boulevard du midi dû aux camions de livraison
3. Intensification de la circulation à partir du 14 juin sur deux semaines pour apporter les terres nécessaires au nivellement du terrain de la base vie.
4. Une exploitation de la zone de jour comme de nuit, en semaine et les week-ends selon le planning des travaux.

L'ensemble de la base vie sera entourée par des palissades de chantier, entre les bungalows et les arbres de ce terrain. Celles donnant vers les habitations seront habillées par des supports de communication type feuillages.

Les arbres de grandes hauteurs ont été préservés pour maintenir le couvert végétal existant. Un accès sécurisé sera mis en place à l'entrée de la base vie.

Nous vous remercions de votre compréhension. Le projet est à la disposition des riverains et des voyageurs pour répondre à vos questions pendant toute la durée des travaux via l'adresse mail «contact@rer-eole.fr».

En gare, les agents SNCF sont également présents pour vous renseigner et vous rassurer.

Suivez toute l'actualité des travaux dans votre gare ou votre ville, sur la page dédiée à Mantes-la-Ville sur le site internet du projet Eole.

Nous mettons tout en oeuvre pour limiter au maximum les nuisances. Nous vous remercions de votre compréhension et vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée pendant les travaux. Pour en savoir plus, rendez-vous sur la page dédiée <https://www.rer-eole.fr/categorie/travaux/gare/portemallot/>



+ D'INFORMATION SUR
LE PROJET



ABONNEZ-VOUS A LA
NEWSLETTER EOLE



www.rer-eole.fr



contact@rer-eole.fr