

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 4 avril 2023

Prolongement du RER E : la nouvelle gare de Mantes-la-Jolie se dévoile

Dans le cadre des travaux de prolongement du RER E vers l'ouest, la gare de Mantes-la-Jolie s'est totalement transformée pour accueillir les futurs voyageurs de la ligne. L'objectif de cette transformation est d'offrir de nouveaux espaces réaménagés et plus grands, de disposer d'une offre de services adaptée à tous et de permettre une meilleure intermodalité et accessibilité.

Une gare plus moderne, plus pratique et plus confortable

Les travaux de modernisation du bâtiment voyageurs, des quais et du parvis de la gare de Mantes-la-Jolie ont été réalisés dans le cadre du projet de prolongement de la ligne E du RER. La gare de Mantes-la-Jolie connaît une rénovation de grande ampleur pour permettre d'accueillir les flux croissants de voyageurs du futur RER E qui évolueront de 6000 à 10 000 par jour.

Les clients du quotidien comme les plus occasionnels disposeront d'un parcours amélioré en gare à travers de nombreux aménagements dont certaines opérations continueront jusqu'à la mise en service du prolongement :

- Une gare plus confortable grâce à la construction du nouveau bâtiment-voyageurs sud mis en service depuis 2019 et à l'agrandissement et la modernisation du bâtiment-voyageurs nord de la gare ; la modernisation du mobilier ; de nouveaux espaces dédiés aux voyageurs et l'installation d'une marquise le long des quais pour protéger des intempéries.
- Une offre de services adaptée avec un espace de co-working chauffé, des services de billetterie SNCF, une agence Navigo, deux commerces dont un Relay, des points d'information voyageurs, un espace d'attente et un photomaton notamment.
- Une amélioration significative de l'accessibilité grâce à des guichets accessibles aux usagers en fauteuil roulant, des bandes de guidage au sol, des balises sonores. Les quais seront rallongés et réhaussés pour permettre une desserte adaptée aux nouveaux RER NG. Une première partie de ces travaux est déjà terminée.
- Une intermodalité renforcée donnant place à un parvis entièrement redéfini pour une meilleure connexion trains – bus et trains – vélos.

- Une fluidité plus aisée des circulations avec la disposition de deux halls transversaux à l'est et à l'ouest permettant d'accéder directement aux quais depuis le parvis.

Dans une volonté de préservation du patrimoine, la façade historique de la gare a été conservée et rénovée à l'identique avec une attention particulière sur la reprise des matériaux d'origines (brique, verre, zinc).

Un chantier respectueux de l'environnement

Particulièrement sensibles à l'environnement, l'ensemble des acteurs de cette transformation se sont appliqués à accorder une attention permanente à la performance écologique et à la frugalité énergétique durable. La nouvelle gare de Mantes-la-Jolie est ainsi certifiée Haute Qualité Environnementale (HQE).

Le coût de l'ensemble des projets concernant le bâtiment-voyageurs de la gare de Mantes-la-Jolie s'élève à 35 millions d'euros.

Les travaux réalisés pour la rénovation complète du bâtiment s'intègrent dans le cadre du projet Eole, financé par 8 entités : l'État, la Région Île-de-France, le Conseil Départemental des Yvelines, le Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, la Ville de Paris, la Société du Grand Paris, Île-de-France Mobilités et SNCF Réseau.

Un jalon symbolique au sein d'un projet déterminant pour la mobilité en Île-de-France

Mantes-la-Jolie est le terminus du prolongement du RER E vers l'ouest. C'est un lieu symbolique du projet Eole, qui sera déterminant pour la mobilité en Île-de-France et pour les territoires locaux (la ville, la communauté urbaine et le département), avec les premiers bénéfices de confort et d'accessibilité pour les voyageurs du quotidien avant même l'arrivée du RER E dans le Mantois.

Financé par



Contacts Presse :

Armelle Lagrange

Directrice communication et relations
institutionnelles Projet Eole
Armelle.lagrange@rer-eole.fr
06 18 51 62 06

Anne Le Garrec

Responsable communication Projet Eole
Anne.legarrec@rer-eole.fr
06 14 36 53 75

Franck Panek

Responsable des relations médias SNCF Gares &
Connexions
franck.panek@sncf.fr
06 17 99 76 65

Amélie Lange

Responsable Presse IDFM
amelie.lange@iledefrance-mobilites.fr
07 60 10 95 05

Stéphanie CARVALHEIRO

Directrice de la communication
stephanie.carvalho@developpement-durable.gouv.fr
06 63 37 35 86

Service de Presse Région Île-de-France

servicepresse@iledefrance.fr

Célia Dahan

cdahan@hauts-de-seine.fr
06 99 40 15 95

Service Presse Département des Yvelines

presse@yvelines.fr

Thomas Hantz

thomas.hantz@societedugrandparis.fr

Financé par

