COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Vendredi 6 novembre 2026

À moins de 120 jours du prolongement du RER E vers Mantes-la-Jolie, le nouvel atelier de maintenance entre en service.

Le projet EOLE franchit une nouvelle étape avec l'inauguration, le 6 novembre 2026, du nouvel atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie. Désormais opérationnel et connecté au réseau ferré national, il permettra d'accompagner l'arrivée du RER E dans les Yvelines le 28 février 2027. L'aménagement du site se poursuivra progressivement, avec la mise en service de nouvelles installations de maintenance à l'horizon 2029.

Une étape majeure au service du futur RER E et du territoire du Mantois

Équipement industriel stratégique et innovant, l'atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie jouera un rôle essentiel dans la disponibilité du matériel roulant et la qualité de service offerte aux voyageurs. Directement connecté à la gare de Mantes-la-Jolie, futur terminus ouest de la ligne, le nouvel atelier de 17 000 m², réalisé en co-maîtrise d'ouvrage par SNCF Réseau et SNCF Voyageurs, va assurer le garage, la maintenance et la préparation de 40 des 130 rames RER NG (Nouvelle Génération) de la ligne E, intégralement financées par Île-de-France Mobilités. Cet équipement de 209 millions d'euros CE 01/2012 est financé par l'Etat, la Région Île-de-France, Ile-de-France Mobilités, le département des Yvelines, le département des Hauts-de-Seine, la Ville de Paris, la Société des Grands Projets et SNCF Réseau. Il est un maillon essentiel de la performance et de la fiabilité du futur RER E à l'ouest de l'Île-de-France. Il emploiera 230 personnes à terme.

Les installations créées sur le site du triangle de Mantes-la-Jolie comprennent notamment :

- Quatre faisceaux de voies de service,
- Un atelier intégrant six voies sur fosse, équipées de passerelles fixes ou mobiles, de ponts roulants, de monte-charges et de garde-corps. Ces équipements permettent aux agents de maintenance d'accéder en sécurité à l'ensemble des organes des trains, en sous-caisse, au niveau du plancher et en toiture ;
- Des équipements lourds de maintenance et de nettoyage, avec notamment un vérin installé sur l'une des voies courtes pour le levage des trains et la dépose des bogies, un tour en fosse pour le reprofilage des roues, un banc de mesure pour leur contrôle (fonctionnel à l'été 2029), ainsi qu'une machine à laver au défilé des trains.
- Un poste d'aiguillage local dédié à l'atelier (de type PIVOS), commandant les entrées et sorties des trains et les mouvements internes au site ferroviaire, soit 80 itinéraires possibles (et 144 itinéraires à terme, à l'issue des futures installations).

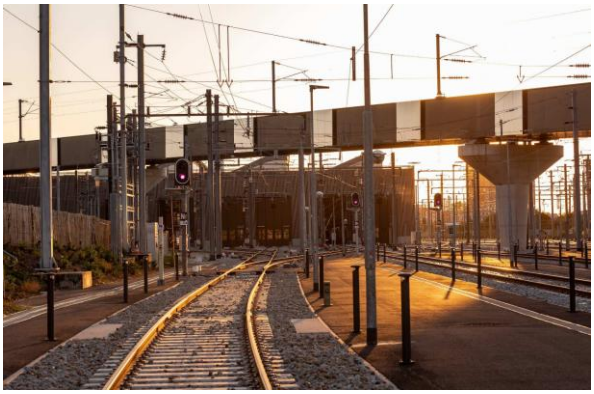
- Un bâtiment annexe accueillant produits et outils nécessaires aux opérations de nettoyage telle qu'une "machine à laver".

Un atelier éco-conçu, facilitant les conditions de travail

L'atelier intègre plusieurs dispositifs environnementaux. Sa toiture a été particulière travaillée afin de favoriser une lumière naturelle. Elle est couverte de panneaux photovoltaïques permettant ainsi de produire une partie de l'énergie utile au site.

Pour alimenter en eau le bâtiment et ses différentes installations, un système de récupération des eaux de pluie a été installé. Une attention a également été portée à l'isolation thermique et phonique des bâtiments pour une meilleure qualité et sécurité de travail pour les agents.





Crédits photo : Valentine Pedoussat. Projet EOLE.

Un atelier raccordé au monde ferroviaire depuis le 14 juillet dernier

Du 10 au 14 juillet derniers, près de 150 agents étaient mobilisés pour réaliser le raccordement de l'atelier au réseau ferré national permettant ainsi au poste d'aiguillage d'assurer les entrées et sorties des trains. Les équipes ont ainsi conduit avec succès ces travaux de raccordement des infrastructures ferroviaires, la mise sous tension des installations électriques et des caténaires, la mise en service du poste d'aiguillage informatisé de l'atelier (PIVOS), l'interconnexion du nouveau poste avec le poste d'aiguillage historique de Mantes-la-Jolie, garantissant des circulations sûres entre l'atelier et le réseau national.

Le 15 juillet 2026, une première rame RER Nouvelle Génération a rejoint l'atelier, ouvrant la phase d'exploitation à blanc, d'essais en conditions réelles, de formation des équipes SNCF Voyageurs et de montée en puissance des installations en vue de l'ouverture commerciale de la ligne E vers Mantes-La-Jolie prévue le 28 février 2027.

« L'entrée en service de l'atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie marque une étape décisive pour le projet EOLE. À l'image de l'ambition portée par le projet, cet atelier constitue une réalisation à forte valeur technique, mais aussi une remarquable réussite collective. Le projet EOLE représente un investissement majeur pour le territoire du Mantois et constitue un levier essentiel pour améliorer la mobilité d'est en ouest de l'ensemble des Franciliens. À terme, le RER E deviendra la ligne la plus interconnectée d'Europe, affirmant le savoir-faire francilien comme une référence mondiale en matière de mass transit. »

Matthieu Chabanel, Président - directeur général de SNCF Réseau

"Avec la livraison de ce nouveau Technicentre, SNCF Voyageurs est fière de contribuer à une étape majeure du prolongement du RER E vers l'ouest. Cet outil industriel de dernière génération, qui générera près de 230 emplois, illustre notre savoir-faire dans la conception et la réalisation d'infrastructures de maintenance innovantes au service d'Île-de-France Mobilités. SNCF Voyageurs demeure pleinement engagée pour la mise en œuvre des grands projets d'Île-de-France Mobilités dans la région capitale."
Alain Ribat, Directeur Transilien de SNCF Voyageurs

"EOLE, c'est un changement historique pour le quotidien des Yvelinois de la vallée de la Seine. C'est un lien direct, rapide et moderne qui offre une connexion renforcée avec les grands pôles d'activité franciliens. Et surtout, c'est le signal fort du renouveau pour ce bassin de vie, durement touché par la désindustrialisation ; un territoire pour lequel je me bats sans relâche avec ses élus depuis des années. C'est un élan, un nouveau souffle, une formidable dynamique pour son attractivité. Après les gares, l'inauguration de l'atelier de maintenance de Mantes-la-Jolie apporte une preuve concrète de cet engagement. J'ai maintenant hâte d'inaugurer officiellement le RER E !"
Pierre BÉDIER, Président du Département des Yvelines

"Pour que le RER E arrive à Mantes, nous avons mis 9 milliards d'euros sur la table (6 milliards sur les infrastructures et l'aide à la conduite, et près de 3 milliards pour les nouveaux trains). C'est plus que pour les Jeux Olympiques et Paralympiques ! La donne va bientôt changer pour les Yvelines et les habitants de la Vallée de la Seine qui seront sur la ligne la plus interconnectée du réseau d'Île-de-France Mobilités, avec des correspondances avec toutes les lignes de RER, 10 lignes de métro sur 14 et à l'avenir, les lignes 15, 16 et 18.
4 mois avant l'arrivée des premiers trains à Mantes, nous inaugurons un nouvel atelier de maintenance. Moderne et confortable, il permettra à plus de 200 salariés de travailler dans des conditions optimales : cela veut dire moins de pannes, moins de trains supprimés. Tout est fait pour que la SNCF puisse exploiter une ligne fiable et performante dès sa mise en service. Les habitants de l'Ouest francilien le méritent."
Valérie PECRESSE, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France

"En inaugurant cet atelier, nous franchissons une étape majeure avant l'arrivée du RER E à Mantes-la-Jolie, le 28 février 2027, qui précédera la mise en service définitive fin 2029. Cet équipement de 209 millions d'euros, financé par les huit partenaires du projet dont l'État, est la condition d'un service fiable pour les voyageurs du quotidien. Il illustre la coopération entre financeurs, maîtres d'ouvrage et collectivités. Ce chantier est aussi une réussite sociale : 53 700 heures d'insertion, 112 personnes recrutées, dont 90 % résident dans les Yvelines, et 230 emplois à terme. Dès 2027, le RER E reliera le Mantois et l'axe Seine aux bassins d'emplois franciliens, offrant une alternative rapide et connectée au reste du réseau, au profit de la décarbonation des transports."
Georges-François LECLERC, préfet de la région d'Île-de-France, préfet de Paris

LES CHIFFRES CLÉS DE L'ATELIER DE MANTES-LA-JOLIE

- **Pose de la première pierre en 2023 soit 3 ans de travaux**
- **17 000 m²** de bâtiment industriel sur un site de **3,2 hectares** entièrement dédié aux rames RER NG de la ligne E
- **6 voies sur fosses**, dont **2 voies longues de 240 mètres**, pour les opérations de maintenance de rames en unité multiples
- **40 rames** de la ligne E pourront être entretenues sur le site, sur les 130 rames du parc
- **230 collaborateurs** travailleront à terme sur le site en exploitation
- **144 itinéraires à terme** pourront être tracés depuis le nouveau poste d'aiguillage de l'atelier (PIVOS)

CAP Mantes 2027

Après la livraison en mai 2024 de la première phase du projet à Nanterre-la-Folie, EOLE poursuit sa 2e étape de prolongement du RER E vers l'ouest avec la desserte des 10 gares de Nanterre-la-Folie à Mantes-la-Jolie.

Le 28 février 2027, le RER E arrivera à Mantes-la-Jolie avec de réels bénéfices pour le territoire des Yvelines :

- des dessertes plus directes de l'ouest vers l'est, au centre de Paris, à La Défense, Porte Maillot, Haussmann Saint-Lazare ou encore Magenta Gare du Nord.
- une accessibilité améliorée dans les gares (désormais rénovées) et les trains
- un meilleur confort de voyage avec un nouveau matériel roulant RER NG moderne et plus de capacitaire
- une interconnexion amplifiée, la ligne desservant tous les RER, 7 lignes de train et 10 des 14 lignes de métro
- une désaturation du réseau existant (RER A, B et D et gare Saint-Lazare)

Le Projet EOLE est financé par huit partenaires : État, Région Île-de-France, Société des Grands Projets, Ville de Paris, Conseil Départemental des Hauts-de-Seine, Conseil Départemental des Yvelines, Île-de-France Mobilités et SNCF Réseau. Le matériel roulant, le RER NG, est entièrement financé par Île-de-France Mobilités.

Contacts Presse

SNCF - DIRECTION DE PROJET EOLE
Vincent LE POITTEVIN
vincent.le-poittevin@sncf.fr
Tel : 06 16 30 23 38

SNCF RESEAU - DIRECTION GENERALE ILE-DE-FRANCE
Sylvie AUGUET
sylvie.auguet@reseau.sncf.fr
Tel : 06 14 95 47 10

SNCF VOYAGEURS
Service presse
presse.sncfvoyageurs@sncf.fr

Île-de-France Mobilités
Service presse
contactpresse@iledefrance-mobilites.fr